

รายละเอียดการพัฒนาระบบ eMT Online : ปรับการใช้งาน 7 ฟังก์ชัน

1. ปรับโครงสร้างการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับกรมศุลกากรใหม่ ของงานส่งปล่อยเครื่องจักรและวัตถุดิบ เพื่อให้รองรับการส่งค่าข้อมูลสำหรับการเพิกถอนสิทธิและประโยชน์ และหรือการพิทักษ์ทรัพย์สินของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.)
 - เป็นการปรับโครงสร้างการแลกเปลี่ยนข้อมูลงานส่งปล่อยเครื่องจักรและวัตถุดิบ (XML) กับ กรมศุลกากร จากรูปแบบเดิม เป็นโครงสร้างแบบใหม่ เพื่อให้รองรับการรับส่งค่าข้อมูลสำหรับการเพิกถอนสิทธิและประโยชน์ และหรือการพิทักษ์ทรัพย์สิน จาก สกท.

(คลิกรายละเอียด =ไฟล์ Excel โครงสร้างเก่า ใหม่)

หมายเหตุ เป็นการปรับโครงสร้างการแลกเปลี่ยนข้อมูลงานส่งปล่อยเครื่องจักรและงานส่งปล่อยวัตถุดิบ (XML) กับกรมศุลกากร โดยมีกำหนดเปิดใช้งานประมาณเดือนกันยายน 2569 เป็นต้นไป ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติม

2. ปรับระบบให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและข้อมูลใบขนสินค้าขาออก จากระบบ IT Center หรือระบบ e-Tracking **เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของเจ้าหน้าที่บีโอไอแทนการแนบเอกสารไฟล์ PDF ของงานเฟส 1 และเฟส 2 ได้แก่**

2.1 ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักรย้อนหลัง

เงื่อนไข

1. บริษัทฯเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า
2. กรณีไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า จะไม่สามารถส่งคำร้องได้
3. กรณีพบใบขนสินค้าขาเข้า ให้กดปุ่มตรวจสอบ โดยให้ระบบตรวจสอบข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด ได้แก่
 - ตรวจสอบว่าเป็นใบขนขาเข้า ของบริษัทหรือไม่
 - ตรวจสอบรูปแบบเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า
 - ตรวจสอบวันที้นำเข้าในใบขนสินค้าขาเข้า (Arrival date) เช็คว่าเป็นวันที่ก่อนหรือหลังวันที่ยื่นคำขอ
 - กรณีวันที้นำเข้าในใบขนสินค้าขาเข้า เป็นวันที่เดียวกับวันที่ยื่นคำขอ ให้กดส่งคำร้องได้ (วันที่ยื่นคำขอมมาจาก BCD)
 - กรณีวันที้นำเข้าในใบขนสินค้าขาเข้า เป็นวันที่ก่อนยื่นคำขอ จะไม่สามารถกดส่งคำร้องได้
 - เมื่อข้อมูลถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อมูลทุกรายการในใบขนสินค้าขาเข้า นั้น (ซึ่งอาจจะมีการแสดงรายการเครื่องจักรและรายการวัตถุดิบ) โดยแสดงข้อมูลเป็นตารางเหมือนไฟล์ Excel ตามที่กำหนด

2.2 ขอชำระภาษีอากรเครื่องจักร

เงื่อนไข ขั้นตอนการทำงาน เหมือนข้อ 2.1 ต่างกันที่ให้ยื่นคำร้องได้หากไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า

1. ให้บริษัทศีก์เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า
2. กรณีไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า แบ่งออกเป็น
 - 1) ขอชำระภาษีอากรเครื่องจักร ในระบบ
 - กรณีไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า หากบริษัทยืนยันจะยื่นคำขอ ให้แนบไฟล์ใบขนสินค้าขาเข้ามาแทนและกดส่งคำร้องได้
 - 2) ขอชำระภาษีอากรเครื่องจักรนอกระบบ
 - กรณีไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า หากบริษัทยืนยันจะยื่นคำขอ ให้แนบไฟล์ใบขนสินค้าขาเข้ามาแทน และให้ส่งคำร้องได้
3. กรณีพบใบขนสินค้าขาเข้า ให้กดปุ่มตรวจสอบ โดยให้ระบบตรวจสอบข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด ได้แก่
 - 1) ตรวจสอบว่าเป็นใบขนสินค้าขาเข้า ของบริษัทหรือไม่
 - 2) ตรวจสอบรูปแบบเลขที่ ใบขนสินค้าขาเข้า
 - 3) ตรวจสอบเลข นร. และใบขนสินค้าขาเข้า เติมนิติการศุลกากรจริง
 - 4) เมื่อข้อมูลถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อมูลทุกรายการในใบขนสินค้าขาเข้า นั้น (ซึ่งอาจจะมีทั้งรายการเครื่องจักรและรายการวัตถุดิบ) โดยแสดงข้อมูลเป็นตารางเหมือนไฟล์ Excel ตามที่กำหนด

หมายเหตุ การขอยกเลิกการขอชำระภาษีอากร หากมีการกดรับผลพิจารณาแล้วต้องถอยสถานะการรับผลการพิจารณาก่อนดำเนินการ

2.3 ขออนุญาตจำหน่ายเครื่องจักรโดยไม่มีภาระภาษี

- ดำเนินการเหมือนข้อ 2.2 โดยการตรวจพบหรือไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า ขออนุญาตให้ส่งคำร้องได้

2.4 ขออนุญาตจำหน่ายเครื่องจักรมีภาระภาษี

- ดำเนินการเหมือนข้อ 2.2 โดยการตรวจพบหรือไม่พบใบขนสินค้าขาเข้า ขออนุญาตให้ส่งคำร้องได้

2.5 ขอตัดบัญชีชำระภาษีอากรเครื่องจักร

- เมื่อดำเนินการชำระอากรแล้ว ต้องแนบหลักฐานการชำระอากร ได้แก่ ใบเสร็จรับเงิน และใบประเมินอากร มาให้พิจารณา

3. ปรับระบบเพื่อป้องกันไม่ให้บริษัทรับผลการพิจารณา คำร้องส่งคืน / ส่งซ่อม โดยที่ยังไม่มีการเดินพิธีการส่งออกต่างประเทศจริง (เพื่อป้องกันการขอลถอยสถานะคำร้อง) ก่อนกดรับผลการพิจารณาโดยระบบจะตรวจสอบใบขนสินค้าขาออก หากพบว่ามีการเดินพิธีการภายใต้ นร. ที่มีการส่งคืน / ส่งซ่อมแล้วจึงจะสามารถกดรับผลการพิจารณาคำร้องได้

4. ปรับระบบงานในระบบ eMT Online ให้เป็นอนุมัติแบบอัตโนมัติได้ (Auto Approved) ได้แก่

- 1) ตัดบัญชีเครื่องจักรนำเข้าเกิน 5 ปี บริษัทเป็นผู้ยื่นคำร้องในการตัดบัญชีและตรวจตามเงื่อนไข โดยให้ระบบตรวจสอบว่า นร นำเข้าเครื่องจักรมีการเดินพิธีการนำเข้าด้วยใบขนสินค้าขาเข้าใด หากพบใบขนสินค้าขาเข้าให้ระบบตรวจสอบวันที่นำเข้า

เงื่อนไข หากครบ 5 ปี เปิดดำเนินการแล้ว และโครงการยัง Active อยู่ให้ทำการตัดบัญชี แบบอัตโนมัติ (Auto Approved)

- i. กรณีพบใบขนสินค้าขาเข้าให้บริษัทยื่นคำร้อง และให้ระบบ Auto Approve โดยตรวจสอบข้อมูลดังนี้
 - 1) ชื่อเครื่องจักร
 - 2) หน่วยเครื่องจักร
 - 3) จำนวนต้องไม่เกินในใบขนสินค้าขาเข้า
 - ii. กรณีไม่พบใบขนสินค้าขาเข้าในระบบ ให้แนบไฟล์ใบขนสินค้าขาเข้ามาแทน แล้วกดปุ่มส่งคำร้อง เพื่อเสนอเจ้าหน้าที่ สกท. พิจารณานุมัติตามเงื่อนไขเดิม
 - iii. เป็นการตัดบัญชีทั้งในระบบและนอกระบบ
- 2) ตัดบัญชีส่งคืนเครื่องจักร ให้บริษัทเป็นผู้ยื่นคำร้องในการตัดบัญชีส่งคืนเครื่องจักรและตรวจข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเมื่อบริษัทได้รับผลพิจารณาคำร้องส่งคืนเครื่องจักร ให้ระบบตรวจสอบว่าพบการเดินพิธีการส่งออกหรือไม่ หากพบให้ทำการตัดบัญชีส่งคืนเครื่องจักรแบบอัตโนมัติ
- i. ตรวจสอบชื่อ หน่วยเครื่องจักร และจำนวน ต้องตรงกับที่ขอส่งคืน โดยนำเลขที่ นร ที่ได้รับอนุญาตให้ส่งคืนไปตรวจสอบในใบขนสินค้าขาออก
 - ii. กรณีไม่พบเลขที่ใบขนสินค้าขาออกในระบบ ให้แนบไฟล์ใบขนสินค้าขาออกมาแทน แล้วกดปุ่มส่งคำร้อง เพื่อเสนอเจ้าหน้าที่ สกท. พิจารณานุมัติตามเงื่อนไขเดิม
 - iii. เป็นการตัดบัญชีทั้งในระบบและนอกระบบ
- 3) การขออนุญาตส่งคืนและซ่อมเครื่องจักรไปต่างประเทศ
- i. กรณีเป็นบัญชีอะไหล่ และแม่พิมพ์ ให้ระบบ Auto Approve โดยใส่ Pin ID แล้ว ระบบจะแสดงข้อความดังนี้
 - กรณีส่งซ่อม แสดง “ระบบได้อนุญาตส่งซ่อมแบบอัตโนมัติเรียบร้อยแล้ว”
 - กรณีส่งคืน แสดง “ระบบได้อนุญาตส่งคืนแบบอัตโนมัติเรียบร้อยแล้ว”
 - ii. กรณีบัญชีเครื่องจักรและบัญชีรวม (คำขอที่มีบัญชีเครื่องจักร ทั้งเครื่องจักรหลัก และไม่ใช้เครื่องจักร ให้ส่งเจ้าหน้าที่ สกท. เป็นผู้พิจารณานุมัติเหมือนเดิม)

5. การแก้ไขหน่วยเครื่องจักร โดยการแยกหัวข้อย่อยจากการแก้ไขบัญชีเครื่องจักรอื่นๆ

- 1) กรณีแก้ไขหน่วยเครื่องจักรจาก SET เป็น Piece or unit (C62) เมื่อกดส่งคำร้อง ให้เป็นอนุมัติแบบอัตโนมัติ
- 2) กรณีแก้ไขหน่วยเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ไม่ใช่จาก Set เป็น Piece or unit (C62) ระบบแสดงข้อความ “ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการแก้ไขหน่วยเครื่องจักรแบบอัตโนมัติสามารถแก้ไขเป็นหน่วย Piece or Unit (C62) เท่านั้น”

- 3) หากต้องแก้ไขเป็นหน่วยอื่น ต้องยื่นคำร้องที่เมนูขอแก้ไขบัญชีเครื่องจักรอื่น ๆ
6. กรณีเป็นบัตรปรับปรุงหรือการรับโอนกิจการ: กรณีที่ได้รับบัตรปรับปรุงหรือรับโอนกิจการและเปิดดำเนินการไปแล้ว ให้สามารถตัดบัญชีเครื่องจักรอายุเกิน 5 ปีของโครงการเดิมในระบบ eMT Online ได้
- 1) กรณีบัตรส่งเสริม มีสถานะ ยกเลิกบัตรส่งเสริมการลงทุน:
ปัจจุบันจะไม่สามารถทำฟังก์ชันงานระบบ eMT Online ได้ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นคำร้องที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิ์และหลังการใช้สิทธิ์แล้ว (งานระบบ eMT Online Phase 2)
 - 2) กรณีบัตรปรับปรุงประสิทธิภาพ: บัตรส่งเสริมการลงทุนฉบับเดิมหากยังไม่เปิดดำเนินการ จะไม่สามารถขอเป็นบัตรปรับปรุงได้
 - 3) กรณีบัตรโอน / บัตรรวม:
ปกติต้องมีการตัดบัญชีเครื่องจักรในบัตรส่งเสริมการลงทุนเดิมให้แล้วเสร็จก่อน แต่เนื่องจากเครื่องจักรยังไม่เกิน 5 ปี จึงไม่สามารถตัดบัญชีได้ จำเป็นต้องยกข้อมูลมาตัดบัญชีภายใต้บัตรใหม่เป็นประเภทตัดบัญชีเครื่องจักรเกิน 5 ปี (นอกระบบ) แทน
ดังนั้น จึงได้ปรับระบบให้รองรับ การขอตัดบัญชีเครื่องจักรเกิน 5 ปี จากคำร้องในบัตรส่งเสริมการลงทุนเดิมที่เคยได้รับอนุมัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในเรื่องการตัดบัญชีเครื่องจักรเท่านั้น
ยกเว้น การขออนุญาตต่างๆ เช่น ขอลำหนาย ขอบริจาค ให้ไปขอในบัตรส่งเสริมการลงทุนใหม่แบบนอกระบบ และตัดบัญชีเครื่องจักรตามประเภทงานนั้น ๆ ในบัตรส่งเสริมการลงทุนใหม่
7. บัตรปรับปรุงประสิทธิภาพ จะไม่สามารถขยายระยะเวลานำเข้าเครื่องจักรปกติได้
- 1) บัตรปรับปรุงประสิทธิภาพ ตามรูปแบบเลขบัตรส่งเสริมการลงทุน AA-BBBB-C-DD-E-F
ช่อง DD = 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 14, 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45 และ 46 รหัสดังกล่าว หมายถึง โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพที่กำหนดระยะเวลาให้นำเข้าเครื่องจักรให้แล้วเสร็จภายใน 36 เดือน เมื่อครบกำหนดแล้วจะไม่สามารถขยายระยะเวลานำเข้าเครื่องจักรได้
เมื่อบริษัทยื่นขอขยายระยะเวลาเครื่องจักร ระบบจะแจ้งข้อความ “ไม่สามารถขยายระยะเวลานำเข้าเครื่องจักรในระบบได้ เนื่องจากเป็นมาตรการยกระดับอุตสาหกรรมหรือมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ”
 - 2) การขอขยายระยะเวลานำเข้าเครื่องจักร (ปรับปรุงประสิทธิภาพ) สามารถขยายระยะเวลานำเข้าย้อนหลังได้

การจัดอบรมแนะนำ 7 ฟังก์ชัน: เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ให้บริการ สมาคมได้กำหนดจัดการอบรมเพื่อแนะนำระบบฟังก์ชันที่ปรับปรุงเพิ่มเติม ในช่วงเดือนสิงหาคม 2569 (On Zoom) โดยสามารถติดตามรายละเอียดทางเว็บไซต์สมาคม www.ic.or.th ต่อไป