

## คู่มือรายละเอียดการปรับปรุงระบบตัดบัญชีชีวิตอุบัติเหตุจากการขออนุญาตส่งออกไปต่างประเทศ (Adjust Return)

การปรับเงื่อนไขการตรวจเช็คชื่ออุบัติเหตุที่ส่งออกจากใบขนสินค้าขาออก

ตามที่สมาคมสโมสรนักลงทุกันได้เปิดให้บริการระบบขอตัดบัญชีชีวิตอุบัติเหตุจากการขออนุญาตส่งออกอุบัติเหตุไปต่างประเทศ (Adjust Return) แบบไร้เอกสาร ผ่านระบบ RMTS Online ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2567 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ สมาคมได้ทำการปรับปรุงระบบตรวจเช็คชื่ออุบัติเหตุที่ส่งออกจากใบขนสินค้าขาออก เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่น และลดการ Reject ของคำร้องกรณีบันทึกข้อมูลไม่ตรงกัน



**กำหนดการเปิดใช้งาน:** ระบบปรับปรุงเงื่อนไขใหม่นี้จะเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ **25 มิถุนายน 2569** เป็นต้นไป



### สิ่งที่ปรับปรุง: เงื่อนไขการตรวจเช็คชื่ออุบัติเหตุ

ระบบทำการผ่อนปรนการตรวจสอบความถูกต้องของชื่ออุบัติเหตุใน **ใบขนสินค้าขาออก** เปรียบเทียบกับ **หนังสืออนุญาตให้ส่งออก (เลข R)** โดยลดข้อจำกัดเกี่ยวกับโครงสร้างเว้นวรรค

#### ระบบปัจจุบัน

##### ตรวจสอบเข้มงวดแบบดั้งเดิม

การระบุชื่ออุบัติเหตุต้องตรงตามหนังสืออนุญาตให้ส่งออก (เลข R) ทุกประการ หากมีการเคาะวรรค หรือพิมพ์ติดกัน โดยไม่ตรงรูปแบบเดิมในหนังสืออนุญาตให้ส่งออก ระบบจะทำการ **Reject**ทันที

#### ระบบปรับปรุงใหม่

##### เพิ่มความยืดหยุ่น (ไม่เช็คการเว้นวรรค)

**เพิ่มเงื่อนไขการยกเว้นเว้นวรรค** ระบบจะไม่นำจำนวนช่องว่างหรือการพิมพ์ติดกันมาเป็นเกณฑ์ในการ Reject ช่วยให้ผ่านการตรวจสอบได้ง่ายขึ้น

### ตารางเปรียบเทียบกรณีศึกษาการตรวจสอบชื่ออุบัติเหตุ

ตัวอย่างชื่ออุบัติเหตุหลักในเลข R (ส่งปล่อยจาก Desc 1 + Desc 2) คือ: **"Motor Type AC075"**

การกรอกข้อมูลในใบขนขาออก (English Description)	ลักษณะความแตกต่าง / เงื่อนไขที่ผ่อนปรน	ผลการตรวจสอบ
Motor Type AC075	พิมพ์ถูกต้องตามต้นฉบับ (เคาะวรรค 1 เคาะระหว่างชื่อ)	ผ่าน
MotorTypeAC075	พิมพ์ตัวอักษรติดกันทั้งหมด (ไม่เว้นวรรค)	ผ่าน
Motor Type AC075	มีการเคาะวรรคระหว่างชื่อมากกว่า 1 เคาะขึ้นไป	ผ่าน
Motor Type AC075	ระบบไม่เช็คการเคาะวรรคก่อนและหลังชื่อทุกกรณี	ผ่าน



#### หมายเหตุข้อจำกัดในการพิจารณา:

- สำหรับบริษัทที่จัดทำข้อมูลถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด จะสามารถตัดบัญชีชีวิตอุบัติเหตุแบบไร้เอกสารผ่านระบบ **RMTS Online** ได้สมบูรณ์
- หากระบุชื่ออุบัติเหตุส่งออกผิดพลาดนอกเหนือจากเงื่อนไขการผ่อนปรนเรื่องการเว้นวรรค จะส่งผลให้ไม่สามารถใช้ระบบไร้เอกสารได้ กรณีดังกล่าว ต้องผ่านกระบวนการพิจารณาอนุมัติพิเศษจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และ**อาจจะมีค่าธรรมเนียมในการดำเนินงาน** ซึ่งทางสมาคมจะแจ้งให้ทราบต่อไป

## 📄 รายละเอียดข้อปฏิบัติการจัดทำใบขนสินค้าขาออก

เมื่อบริษัทได้รับหนังสืออนุญาตให้ส่งออกวัตถุดิบเรียบร้อยแล้ว จะต้องดำเนินการกระบวนการศุลกากรและตรวจสอบจุดสำคัญในใบขนสินค้าขาออก จำนวน **6 ข้อหลัก** ดังนี้ เพื่อรักษาสิทธิในการปรับยอดแบบไร้เอกสาร:

- ✓ **การเลือกสิทธิ:** ต้องระบุเลือกใช้สิทธิและประโยชน์ **BOI** ให้ถูกต้อง
- ✓ **ชื่อวัตถุดิบ:** ระบุชื่อวัตถุดิบให้ตรงตามหนังสืออนุญาตให้ส่งออก หรืออยู่ภายใต้เงื่อนไขการเว้นวรรคที่กำหนด
- ✓ **หน่วยสินค้า:** ตรวจสอบการระบุหน่วยในใบขนฯ ให้ตรงกับหนังสืออนุญาตให้ส่งออกอย่างเคร่งครัด
- ✓ **Permit Number:** ระบุเลขที่หนังสืออนุญาตให้ส่งออกวัตถุดิบ (**เลข R**) ลงในช่องนี้
- ✓ **วันที่อนุญาต:** ระบุวันที่ได้รับอนุญาตส่งออกให้สอดคล้องและถูกต้องในช่องวันที่
- ✓ **Tax ID ของหน่วยงาน:** ระบุหมายเลขผู้เสียภาษีของบีโอไอ คือเลข **0994000740964** ในช่องเลข 13 หลักของหน่วยงานที่อนุญาต

## 🔴 ข้อบังคับและกฎเหล็กในการตัดบัญชีวัตถุดิบ (Checklist สิทธิ)

เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกปฏิเสธข้อมูล (Reject) จากระบบ ขอให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้เป็นอย่างดีก่อนส่งข้อมูล:

- **การยื่นคำร้องขออนุญาตส่งออก:** แนะนำให้เลือก **1 us** **ส่งปล่อย ต่อ 1 คำร้อง (1 เลข R)** เพื่อความสะดวกสูงสุดในการตัดบัญชีและป้องกันความสับสนด้านยอดคงเหลือ
- **ข้อจำกัดจำนวนสิทธิ:** เลขที่ขออนุญาตส่งออกวัตถุดิบไปต่างประเทศ (เลข R) จะสามารถนำมาใช้สำหรับตัดบัญชีวัตถุดิบได้ **1 ครั้งเท่านั้น**
- **การตรวจสอบจำนวน:** ปริมาณวัตถุดิบที่ยื่นขออนุมัติตัดบัญชี (ปรับยอด) จะต้อง **น้อยกว่าหรือเท่ากับ** จำนวนที่ได้รับอนุญาตไว้จริงในหนังสืออนุมัติ
- **การตรวจสอบยอดคงเหลือ (Balance Checking):** ระบบจะทำการตรวจสอบยอดคงเหลือจริงในฐานข้อมูลออนไลน์ หากยอด Balance ไม่เพียงพอสำหรับการตัดบัญชี ระบบจะไม่อนุมัติการปรับยอด
- **ข้อจำกัดเลขที่ใบขนฯ:** เลขที่ใบขนสินค้าขาออกสามารถนำมาปรับยอดได้เพียงครั้งเดียว กรณีมีการส่งออกมากกว่า 1 รายการในใบขนฉบับนั้น **ต้องทำเรื่องตัดบัญชีพร้อมกันภายใน 1 คำร้องเท่านั้น**
- **การเช็คเงื่อนไขเวลา:** วันที่ส่งออกจริงตามใบขนสินค้าขาออก จะต้องเป็น **วันเดียวกันหรือเป็นวันที่หลังจาก** วันที่ระบุในหนังสืออนุญาตให้ส่งออกวัตถุดิบ
- **การตรวจสอบความตรงกันของวัตถุดิบ:** ชื่อวัตถุดิบที่ส่งออกต้องตรงกับชื่อวัตถุดิบที่นำเข้าและได้รับอนุญาต หากตรวจพบว่าข้อมูลไม่ตรง นอกเหนือสิทธิผ่อนปรน หรือหน่วยสินค้าไม่ตรงกัน **ระบบจะทำการ Rejectทันที**
- **การแยกตัดบัญชีตามลักษณะสินค้า:** กรณีที่ใบขนสินค้าขาออกฉบับดังกล่าว มีการส่งออกควบคู่กันทั้งในรูปของผลิตภัณฑ์ (Product) และการส่งออกวัตถุดิบ สามารถนำมาส่งยื่นเพื่อขอแยกตัดบัญชีวัตถุดิบออกจากกันได้
- **การขอยกเลิกรายการ:** ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องยกเลิกรายการตัดบัญชีวัตถุดิบที่ดำเนินการไปแล้ว บริษัทจะต้องทำเรื่องยื่นคำขอและได้รับการอนุมัติอย่างเป็นทางการจากบีโอไอ ก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ในระบบ



### ข้อควรระวังพิเศษ (สิทธิสถานะ 3):

หากใบขนสินค้าขาออกใดที่บริษัทได้ระบุแสดงความจำนงเป็น **“สถานะ 3” (ไม่ใช่สิทธิตัดบัญชีวัตถุดิบแล้ว)** ใบขนสินค้าฉบับนั้นจะถูกระงับสิทธิอย่างถาวร **จะไม่สามารถนำมาใช้สิทธิตัดบัญชีวัตถุดิบได้อีกในทุกกรณี** ทั้งสำหรับการตัดบัญชีวัตถุดิบปกติ และการตัดบัญชีวัตถุดิบจากการขออนุญาตส่งออกไปต่างประเทศ