



2562 ปีแห่งการลงทุน  
และมาตรการพิเศษกระตุ้นการลงทุน



ช่องทางการชำระเงินค่าภาษี  
ของกรมศุลกากร

## การส่งเสริมการลงทุน กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ

# Smart City

“หากคุณจับต้นชนปลายไม่ถูก”

Single Window for

# Visa & Work Permit

“ง่ายสำหรับคุณ... ยื่นขออนุญาตนำเข้าช่างฝีมือและผู้ชำนาญการต่างชาติ  
ด้วยระบบ Single Window พร้อมบริการติดต่อประสานงานสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง  
และกรมการจัดหางาน แบบเบ็ดเสร็จครบวงจร”



0 2936 1429

คุณพัชรี ต่อ 314 patchareek@ic.or.th



[www.ic.or.th](http://www.ic.or.th)



สมาคมสโมสรนักลงทุน  
Investor Club Association



การส่งเสริมการลงทุนกิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City)

04



2562 ปีแห่งการลงทุนและมาตรการพิเศษกระตุ้นการลงทุน

09

12



ช่องทางการชำระเงินค่าภาษีของกรมศุลกากร

14



ผลิตภาพ นวัตกรรม และอุตสาหกรรม 4.0 (1)

18



สินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items) กับผู้ประกอบการส่งออกไทย

22



UCP 600 คืออะไร สำคัญอย่างไร เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกอย่างไร

23



เมื่อ (เรา) 'เข้มแข็ง' อะไรๆ ก็ไม่ใช่ปัญหา

### Editor's Note

หลายคนยังคงมุ่งมั่นตั้งเป้าหมายให้ปี 2562 เป็นอีกหนึ่งปีทองของการประสบความสำเร็จทั้งในเรื่องการเรียน การงาน และความรัก ไม่เว้นแม้กระทั่งบริษัทห้างร้านต่างๆ ที่ตั้งเป้าหมายในการทำธุรกิจให้ได้รับผลกำไรเป็นกอบเป็นกำเพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้และจ่ายค่าตอบแทนให้กับพนักงานได้อย่างยั่งยืน

สำหรับภาคเศรษฐกิจในส่วนอุตสาหกรรม การตั้งเป้าหมายเป็นผลกำไรและการเติบโตของบริษัทนั้นเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งต่อการวางแผนกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อกระตุ้นให้พนักงานทุกระดับชั้นในองค์กรมีความกระตือรือร้นในการปฏิบัติงาน อันจะนำไปสู่ความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ร่วมกัน

ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่มีส่วนช่วยสนับสนุนให้ภาคอุตสาหกรรมเติบโตคือหน่วยงานภาครัฐที่กำกับดูแลด้านการส่งเสริมการลงทุนอย่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ซึ่งมีมาตรการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ออกมาอย่างต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในประเทศและชักจูงให้นักลงทุนต่างชาติตัดสินใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทยให้ได้มากที่สุด

ล่าสุด บีโอไอได้ออกมาตรการพิเศษเพื่อกระตุ้นการลงทุนในปีแห่งการลงทุน 2562 หรือ "Gold Package" เพื่อดึงดูดนักลงทุนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการต่างๆ ตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมอาหารแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องจักรอัตโนมัติและหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมทางการแพทย์บวกรโดยผู้ขอรับส่งเสริมการลงทุนจะได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ร้อยละ 50 เป็นระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่กำหนดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสิ้นสุดลง ซึ่งสามารถยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนได้ตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2562 เท่านั้น

สำหรับสมาคมสมาชิกและนักลงทุนพร้อมสนับสนุนทุกโครงการที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน ด้วยระบบการให้บริการที่ดี สะดวก และรวดเร็ว ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านการให้บริการแบบออนไลน์ และบริการด้านหลักสูตรฝึกอบรมและสัมมนาที่มีการพัฒนาหลักสูตรใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และความชำนาญเฉพาะด้านเพื่อให้สอดคล้องกับธุรกิจขององค์กร โดยผู้ที่สนใจสามารถดูรายละเอียดหลักสูตรและเลือกลงทะเบียนเพื่อสมัครร่วมสัมมนาได้ทาง <http://icis.ic.or.th> หรือ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2936 1429 ต่อ 205-208 หรือติดตามข้อมูลต่างๆ ของสมาคมฯ ได้ทาง [www.ic.or.th](http://www.ic.or.th)

#### ที่ปรึกษา

- วีรพงษ์ ศรีวัณ
- สุกัญญา แสงเดือน

#### บรรณาธิการบริหาร

ปริญญา ศรีอนันต์

#### บรรณาธิการ

มยุรีย์ จามวงษ์

#### กองบรรณาธิการ

- สิริวรรณ ฉลากริชยา
- กฤษดา ทับทิม

#### ออกแบบ / โฆษณา / งานสมาชิก

มยุรีย์ จามวงษ์

#### เจ้าของ

สมาคมสมาชิกนักลงทุน

#### ผลิตโดย

กองบรรณาธิการ ICN

#### ติดต่อ

ฝ่ายบริการสมาชิกและนักลงทุน

สมาคมสมาชิกนักลงทุน

โทรศัพท์ : 0 2936 1429 ต่อ 211

โทรสาร : 0 2936 1441-2

e-mail : [icn@ic.or.th](mailto:icn@ic.or.th)



# Smart City

## การส่งเสริมการลงทุน กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ

BOI  
Update

คุณอิสริยา เจลิมศิริ  
สำนักยุทธศาสตร์และนโยบายการลงทุน  
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

### แนวคิดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

ปัจจุบันกระแสการพัฒนาพื้นที่ภายใต้แนวคิดเมืองอัจฉริยะ หรือ Smart City กำลังได้รับความนิยมอย่างกว้างขวางจากนานาประเทศทั่วโลก ดังจะเห็นได้จากรายงาน Smart City Tracker 1Q17 ของสถาบันวิจัยที่มีชื่อเสียงระดับโลก ชื่อว่า Navigant Research ซึ่งได้ระบุว่า ปัจจุบันมีโครงการ Smart City มากกว่า 250 แห่งใน 178 เมืองทั่วโลก เนื่องจากรัฐบาลในหลายประเทศเชื่อว่าการพัฒนาเมืองให้เป็น Smart City นอกจากจะเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับผู้อยู่อาศัยในเมืองแล้วยังเป็นหนึ่งในเครื่องมือที่จะช่วยดึงดูดการลงทุนเพื่อสร้างความเจริญและสร้างรายได้อันมหาศาลให้กับประเทศอีกด้วย

### ตัวอย่างของการพัฒนา Smart City ในต่างประเทศ

#### Hong Kong Smart City

ฮ่องกงถือเป็นหนึ่งในเมืองที่มีพัฒนาการด้านเครือข่ายโครงสร้างพื้นฐานและด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communication Technology: ICT) ที่ดีแห่งหนึ่งของโลก และยังสามารถเกาะกระแสการพัฒนาของเทคโนโลยีใหม่ๆ มาโดยตลอด สำหรับกรอบแนวคิดของการพัฒนา Hong Kong Smart City สามารถแบ่งออกเป็นหัวข้อสำคัญได้ดังนี้

1. Smart Economy ตัวอย่างที่โดดเด่นของการใช้ระบบเศรษฐกิจอัจฉริยะสำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเมืองในฮ่องกง ได้แก่ การใช้จ่ายผ่านการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์หรือ E-commerce คือ ระบบบัตรใช้จ่ายเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตร Octopus ที่ได้รวบรวมการใช้จ่ายต่างๆไว้ในบัตรเดียว เป็นบัตรที่ช่วยเพิ่มอำนวยความสะดวกในการจับจ่ายสินค้าภายในจำนวนเงินที่ผู้ใช้เติมเข้าไปในบัตร โดยสามารถใช้เพื่อชำระค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ชื้อของในร้านสะดวกซื้อ ชำระค่าอาหารในร้านอาหาร ชำระค่าที่จอดรถ หรือแม้แต่ใช้ชำระค่าธรรมเนียมในโรงพยาบาลและโรงเรียนได้อีกด้วย โดยในปัจจุบันมีจำนวนบัตรเติมเงิน Octopus ประมาณ 28 ล้านใบ มีปริมาณการใช้จ่ายผ่านบัตรดังกล่าวกว่า 13 ล้านครั้งต่อวัน คิดเป็นมูลค่ากว่า 150 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง



<ตัวอย่างบัตรใช้จ่ายเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ของฮ่องกง หรือบัตร Octopus

2. **Smart Mobility** อ่องกงได้พัฒนาระบบควบคุมจราจรอัจฉริยะ เช่น Area Traffic Control Systems ที่สามารถควบคุมไฟสัญญาณจราจรต่างๆผ่านระบบเครือข่ายกล้องวงจรปิดได้ในทันที รวมทั้งระบบ Hong Kong e-Routing และ Hong Kong e-Transport ที่สามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางจราจรสำหรับผู้ใช้รถและถนนได้

3. **Smart Environment** รัฐบาลอ่องกงได้ประกาศใช้แผนแม่บทสำหรับการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม (Greening Master Plan) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการวางแผน ออกแบบสิ่งแวดล้อม และการใช้งานสิ่งแวดล้อมสำหรับการพัฒนา Smart City ในเขตต่างๆของอ่องกง โดยเขต Kowloon East ได้นำแผนนี้ไปใช้พัฒนาสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆภายในเมือง

4. **Smart Citizen** อ่องกงเป็นเมืองที่มีโครงการเชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก และมีปริมาณการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตในครัวเรือน และ Smartphone เป็นร้อยละ 80 และ 70 ตามลำดับ รัฐบาลอ่องกงได้ผลักดันและส่งเสริมความรู้ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น Student IT Corner และเพิ่มความเข้มข้นในการศึกษาวิชาเทคโนโลยีให้กับนักเรียนชั้นมัธยม เพื่อเสริมสร้างความรู้ความสามารถทางด้านเทคโนโลยีให้มากยิ่งขึ้น

5. **Smart Living** รัฐบาลอ่องกงได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้ามาใช้งานอย่างจริงจัง เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของประชาชน และเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการและคนชรา รวมถึงชุมชนต่างชาติให้สามารถเข้าถึงข้อมูลที่สำคัญต่างๆ เช่น ระบบการบอกเส้นทางออนไลน์สำหรับผู้พิการทางสายตาผ่าน Application ที่มีชื่อว่า Text4U และ บ้านอัจฉริยะสำหรับผู้พิการทางกายภาพ

6. **Smart Government** รัฐบาลอ่องกงได้เปิดใช้แพลตฟอร์มที่มีชื่อว่า GovHK เพื่องานบริการสาธารณะแก่ประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาทิ การให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมและงานบริการ การนัดหมายติดต่องานราชการต่างๆ เช่น การขอรับเอกสารทางราชการ การยื่นใบสมัครเพื่อขอใบอนุญาตต่างๆ การหางานและสมัครงาน รวมไปถึงการชำระค่าบริการจากรัฐเป็นต้น และมี Application ใน Smartphone เช่น EventHK, GovHK Notification และ GovHK เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลจากหน่วยงานของรัฐ



<แพลตฟอร์มด้านงานบริการสาธารณะของรัฐบาลอ่องกง (GovHK)

### Amsterdam Smart City

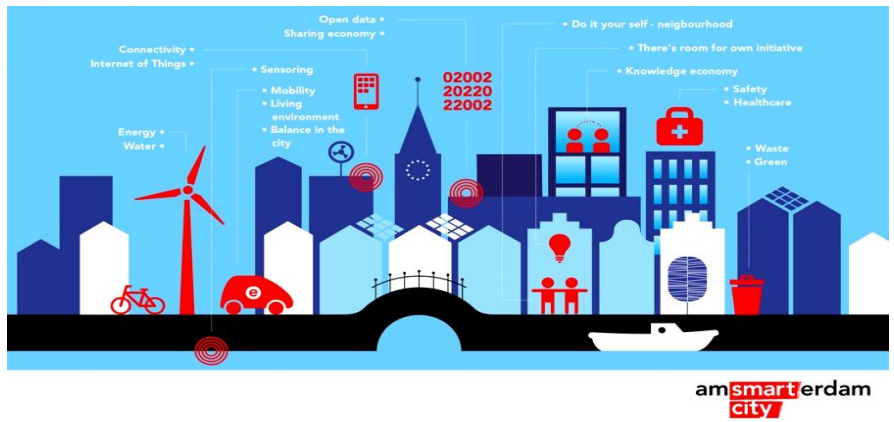
กรุงอัมสเตอร์ดัมซึ่งเป็นเมืองหลวงของเนเธอร์แลนด์นั้น นอกจากจะเป็นที่รู้จักของนานาประเทศในเรื่องของวัฒนธรรมการขี่จักรยาน โครงข่ายคูคลองที่ซับซ้อน และร้านค้าแพ่น้ำนั่งแล้ว กรุงอัมสเตอร์ดัมยังเป็นเมืองล้ำในด้านความเป็นเมืองตัวอย่างของแนวการสร้างเมืองใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีและข้อมูลมาพัฒนาการให้บริการและการจัดการเมืองให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น หรือ Smart City อีกด้วย

อัมสเตอร์ดัมได้ริเริ่มโครงการ Smart City Amsterdam ขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 2009 จากความร่วมมือของภาคเอกชน เทศบาล และประชาชน โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจเมืองอัมสเตอร์ดัมขึ้นเพื่อมุ่งสร้างเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและการมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยมีการริเริ่มโครงการย่อยต่างๆที่พัฒนาร่วมกันเกือบ 200 โครงการ โดยเฉพาะการแก้ปัญหาด้านการจราจร การใช้พลังงาน และความปลอดภัยของประชาชน

สำหรับแนวคิดของการพัฒนา Smart City Amsterdam สามารถแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อสำคัญ ได้แก่ Smart Economy, Smart Living, Smart People, Smart Environment, Smart Mobility และ Smart Governance โครงการในสาขาต่างๆเหล่านี้มีผู้มีส่วนร่วมจำนวนมากจากภาคเอกชนหลายภาคส่วน เช่น กรุงอัมสเตอร์ดัมได้เริ่มใช้ข้อมูล GPS จากบริษัทเทคโนโลยีที่ตั้งอยู่ในเมืองสำหรับการจัดการจราจรแบบ real time



บริษัทเอกชนเหล่านี้มีเทคนิคและเทคโนโลยีที่นำมาช่วยพัฒนารูปแบบการจัดการจราจรให้ทันสมัยมากขึ้น และพัฒนาฐานข้อมูลจากข้อมูลเท่าให้ตรงกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากขึ้น การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการจะช่วยสร้างพลวัตที่น่าสนใจในการพัฒนาแนวคิด Smart City

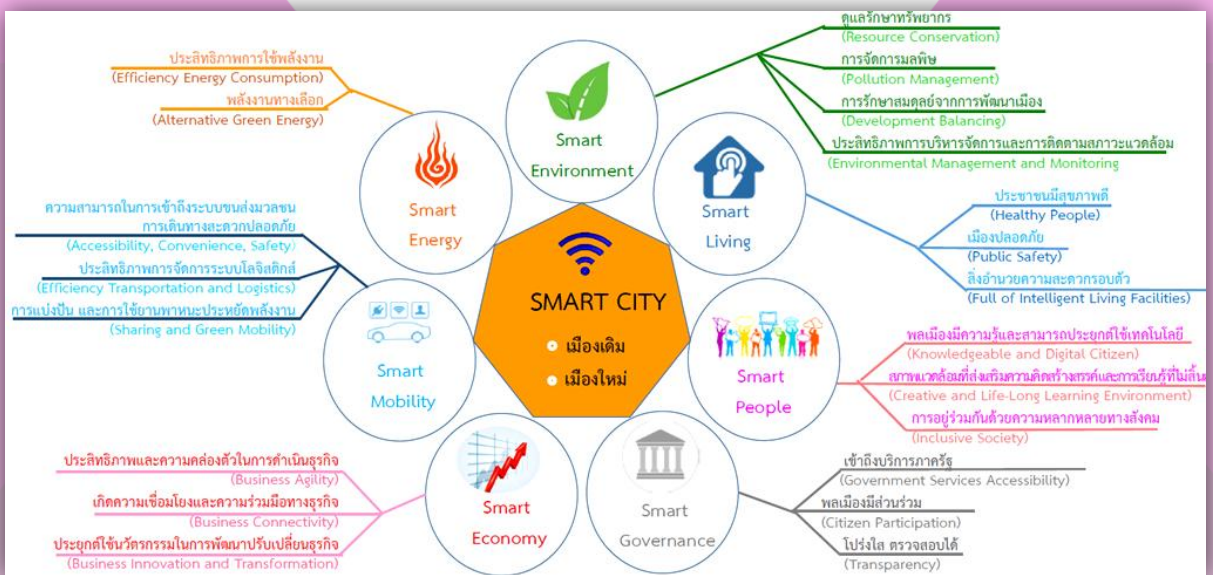


## แนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนา Smart City ในประเทศไทย

สำหรับประเทศไทยนั้นการพัฒนาเมืองตามแนวคิด Smart City จะเรียกว่า “เมืองอัจฉริยะ” โดยรัฐบาลชุดปัจจุบันภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 267/2560 และ 361/2560 แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ อันมีรองนายกรัฐมนตรี พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง เป็นประธานกรรมการ โดยคณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ในการเสนอร่างยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้สอดคล้องกับทิศทางพัฒนาประเทศไทย 4.0 และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พร้อมบูรณาการติดตามประเมินผลการดำเนินงานและให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั้งประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

รวมถึงประสานส่วนราชการและภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะให้เป็นไปอย่างคล่องตัว โดยลดข้อจำกัดที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการดังกล่าวได้กำหนดพื้นที่เป้าหมาย 7 จังหวัด (กรุงเทพมหานคร เชียงใหม่ ภูเก็ต ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา) และกำหนดองค์ประกอบพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะไว้ 7 ด้าน คือ ด้านคมนาคมขนส่ง (Smart Mobility) ด้านการศึกษาและความเท่าเทียมกันในสังคม (Smart People) ด้านความปลอดภัย (Smart Living) ด้านความสะดวกในการทำธุรกิจ (Smart Economy) ด้านบริการจากภาครัฐ (Smart Governance) ด้านพลังงาน (Smart Energy) และด้านสิ่งแวดล้อม (Smart Environment) โดยมีแนวทางการดำเนินการในแต่ละด้าน ดังนี้

### <กรอบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ 7 ด้าน



1. เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ สร้างให้เกิดความเชื่อมโยงและความร่วมมือทางธุรกิจ และประยุกต์ใช้นวัตกรรมในการพัฒนาเพื่อปรับเปลี่ยนธุรกิจ โดยจะผลักดันเมืองเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจด้านใดด้านหนึ่งบนฐานนวัตกรรม เช่น เมืองเกษตรอัจฉริยะ เมืองท่องเที่ยวอัจฉริยะ เป็นต้น

2. ระบบขนส่งและการสื่อสารอัจฉริยะ (Smart Mobility) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นการเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน การเดินทางสะดวกปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการระบบโลจิสติกส์ และการใช้ยานพาหนะประหยัดพลังงาน เช่น Smart Traffic, Transit Oriented Development หรือ TOD ตัวอย่างเช่น การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีบางซื่อ เป็นต้น



3. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเมืองหรือใช้พลังงานทางเลือกอันเป็นพลังงานสะอาด (Renewable Energy) เช่น เชื้อเพลิงชีวมวล ไฟฟ้าจากขยะและของเสีย ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และไฟฟ้าจากพลังงานอื่นๆ เป็นต้น

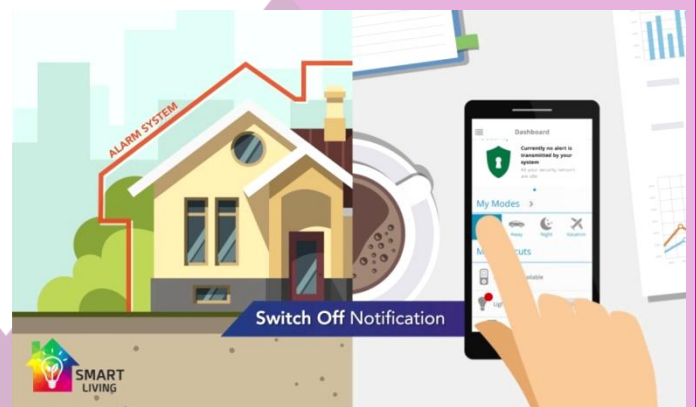
4. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นปรับปรุงคุณภาพและเพิ่มประสิทธิภาพรวมถึงประสิทธิภาพการบริหารจัดการและติดตามเฟิร์วแวร์สิ่งแวดล้อมและสภาวะแวดล้อมอย่างเป็นระบบ เช่น การจัดการน้ำ การดูแลสุขภาพอากาศ การบริหารจัดการของเสีย และการเฟิร์วแวร์ภัยพิบัติ ตลอดจนเพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

5. ระบบบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นการพัฒนาบริการเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐ เช่น Smart Portal เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการเปิดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐ ทำให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้



6. วาเมืองอัจฉริยะ (Smart People) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นการพัฒนาผู้บริหารเมืองหรือผู้นำท้องถิ่นที่สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเมือง สร้างพลเมืองที่มีความรู้และความสามารถในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สร้างสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์และการเรียนรู้ในระบบ รวมถึงการส่งเสริมการอยู่ร่วมกันด้วยความหลากหลายทางสังคม

7. การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) หมายความว่า เมืองที่มุ่งเน้นการสนับสนุนให้มีระบบบริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิต เช่น บริการด้านสุขภาพเพื่อให้ประชาชนมีสุขภาพและสภาวะที่ดี การเพิ่มความปลอดภัยของประชาชนด้วยการเฟิร์วแวร์ภัยจากอาชญากรรม ไปจนถึงการส่งเสริมให้เกิดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการดำรงชีวิตที่เหมาะสม



## มาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

เพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะในประเทศไทย คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (กกท.) จึงได้ออกประกาศ กกท. ที่ ส.7/2561 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2561 เรื่อง การให้ส่งเสริมกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ อันประกอบด้วย 3 ประเภทกิจการ ได้แก่ กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ และกิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ โดยมีรายละเอียดเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ ดังนี้








### 1. กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ

เงื่อนไข	หุ้นไทย > 51%	สิทธิประโยชน์
 <p>ต้องมีโครงสร้างพื้นฐานด้านการสื่อสาร</p>	 <p>ต้องมีบริการระบบ Smart Environment และจัดให้มีบริการระบบอัจฉริยะด้านอื่นๆ อีกอย่างน้อย 1 ด้าน</p>	 <p>ต้องมีระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูล Open data platform</p>
 <p>ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะก่อนยื่นขอรับการส่งเสริม</p>	 <p>ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และเสนอแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพื้นที่ เช่น การรับข้อเสนคว/วิศดุติบ การจ้างงานประชย ในพื้นที่ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การถ่ายทอดเทคโนโลยี เป็นต้น</p>	 <p>ต้องดำเนินการตามเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ที่กำหนด</p>
		<p>กรณีที่ 1: จัดให้มีบริการระบบอัจฉริยะครบทั้ง 7 ด้าน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี (จำกัดวงเงิน)</p> <p>กรณีที่ 2: จัดให้มีบริการระบบอัจฉริยะไม่ครบทั้ง 7 ด้าน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี (จำกัดวงเงิน)</p> <p>จากรายได้ค่าบริการโดยใช้ระบบอัจฉริยะ</p> <p>*สำหรับพื้นที่ EEC* +ลดหย่อน 50% 5 ปี</p> <p>ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร</p> <p>สิทธิและประโยชน์อื่น ๆ ตามประกาศ กกท. ที่ 2/2557</p> <p>กกท. 2/2557</p>

### 2. กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ

เงื่อนไข	สิทธิประโยชน์
 <p>ต้องมีการพัฒนา ติดตั้ง และให้บริการระบบเมืองอัจฉริยะพื้นฐานอย่างน้อย 1 ด้าน</p>	 <p>โครงการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะที่ขอรับการส่งเสริมจะต้องเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเท่านั้น</p>
<p>กรณี 1: โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ฯ ครบ 7 ด้าน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี (จำกัดวงเงิน)</p> <p>กรณี 2: โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ฯ ไม่ครบ 7 ด้าน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี (จำกัดวงเงิน)</p> <p>*สำหรับพื้นที่ EEC* +ลดหย่อน 50% 5 ปี</p> <p>ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร</p> <p>สิทธิและประโยชน์อื่น ๆ ตามประกาศ กกท. ที่ 2/2557</p> <p>กกท. 2/2557</p>	

### 3. กิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ

กิจการ	ยกเว้นภาษีเงินได้
นิคมหรือเขตอุตสาหกรรมทั่วไป	5 ปี
นิคมหรือเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ	8 ปี
<p>1. ต้องมีบริการระบบเมืองอัจฉริยะทั้ง 7 ด้าน</p>       	
<p>2. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะก่อนยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน</p>	
<p>3. ต้องมีหุ้นไทยอย่างน้อย 51%</p>	
<p>4. กำหนดเงื่อนไขอื่นๆ เช่นเดียวกับกิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมทั่วไป</p>	



# 2562 ปีแห่งการลงทุน และมาตรการพิเศษ กระตุ้นการลงทุน

บุยุรฉัตร งามวงศ์  
mayureen@ic.or.th

เริ่มต้นปี 2562 แวดวงภาคอุตสาหกรรมกลับมาคึกคักกันอีกครั้ง นั่นเป็นเพราะหน่วยงานภาครัฐที่ดูแลการส่งเสริมการลงทุนอย่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ได้ออก “มาตรการพิเศษเพื่อกระตุ้นการลงทุนในปีแห่งการลงทุน” หรือ “Gold Package” ซึ่งประกาศใช้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 เพื่อกระตุ้นและดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาร่วมลงทุนในโครงการต่างๆตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ประเทศต้องการ

## มาตรการพิเศษเพื่อกระตุ้นการลงทุน ในปีแห่งการลงทุน 2562

เป็นมาตรการที่มีวัตถุประสงค์ในการกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องจักรอัตโนมัติและหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมแพทย์ครบวงจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมที่มีโครงการขนาดใหญ่ซึ่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวม โดยมาตรการพิเศษนี้กำหนดให้ทุกพื้นที่จังหวัดยกเว้นกรุงเทพมหานครเป็นเขตส่งเสริมการลงทุน มีรายละเอียดดังนี้

1. ต้องเป็นกิจการในกลุ่ม A1, A2 และ A3 ยกเว้นกิจการที่ไม่มีที่ตั้งสถานประกอบการ เช่น กิจการขนส่งทางอากาศ และกิจการขนส่งทางเรือ เป็นต้น
2. สิทธิและประโยชน์ที่จะได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ร้อยละ 50 เป็นระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่กำหนดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสิ้นสุดลง
3. เงื่อนไขการได้รับสิทธิและประโยชน์
  - 3.1 ต้องเป็นโครงการที่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนต่างๆรวมกันแล้วไม่เกิน 8 ปี
  - 3.2 ต้องมีเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป
  - 3.3 ต้องยื่นขอสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมพร้อมขอเปิดดำเนินการต่อสำนักงานภายในกำหนดเวลาครบเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ ต้องก่อนสิ้นสุดสิทธิและประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไม่ว่าจะเป็นระยะเวลาหรือวงเงินที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยจะได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรการนี้เมื่อดำเนินการตามเงื่อนไขครบถ้วน
  - 3.4 ไม่อนุญาตให้ขยายเวลาการดำเนินการในทุกขั้นตอนตั้งแต่การตอบรับมติถึงการเปิดดำเนินการ เพื่อเป็นการกระตุ้นและเร่งรัดการลงทุน

ที่สำคัญคือ มาตรการนี้มีผลบังคับใช้สำหรับคำขอรับการส่งเสริมที่ยื่นตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2562 เท่านั้น

ขั้นตอนการดำเนินการหลังจากได้รับมติอนุมัติให้การส่งเสริมจากบีโอไอ



โดยมาตรการพิเศษนี้มีข้อดีอยู่ที่การเพิ่มสิทธิและประโยชน์ให้ใกล้เคียงกับโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC ซึ่งจะเป็นตัวช่วยเร่งการลงทุนให้เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดอื่นๆ อันจะช่วยให้การลงทุนกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆทั่วประเทศ โดยนักลงทุนและผู้ประกอบการที่สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.boi.go.th](http://www.boi.go.th)

ข้อมูลจาก : [www.boi.go.th](http://www.boi.go.th), <https://www.prachachat.net/economy/news-255657>



สมาคมสโมสรนักลงทุน ขอเชิญเข้าร่วมสัมมนา

# หลักเกณฑ์ และ ปัญหา การใช้สิทธิและประโยชน์ ที่ได้รับตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุน



วันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2562 เวลา 09.00-16.00 น.  
โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)





# ช่องทางการชำระเงิน

# ค่าภาษีของกรมศุลกากร

Customs Today

คุณกิจจาลักษณ์ ศรีบุษศาสตร์  
สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร กรมศุลกากร



เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการในการชำระเงินค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือ เงินประกัน รวมถึงการพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน (ทศก. 123) กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ 9/2562 ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม พ.ศ.2562 โดยผู้มีหน้าที่ชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือ เงินประกัน สามารถชำระผ่านระบบ Internet Banking เคาน์เตอร์ธนาคาร เครื่องรับจ่ายเงินอัตโนมัติของธนาคาร (ATM) Mobile Banking หรือช่องทางการชำระเงินอื่นๆของธนาคาร และชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) ให้ใช้ใบเสร็จรับเงิน ทศก. 123 ตามแบบข้างล่างนี้

ในการชำระเงินดังกล่าว ให้ใช้เอกสาร ใบขนสินค้า ใบสั่งเก็บเงิน ใบแจ้งหนี้ ค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากร หรือเอกสารอื่น ที่มีคิวอาร์โค้ด บาร์โค้ด และเลขอ้างอิง 1 (Reference 1) และเลขอ้างอิง 2 (Reference 2) ที่รองรับการชำระผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารหรือตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) ของกรมศุลกากร เท่านั้น ทั้งนี้ รายชื่อธนาคารและตัวแทนรับชำระที่ทำความตกลงไว้กับกรมศุลกากรสามารถตรวจสอบได้ที่ [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th)

การชำระเงินค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมศุลกากร รายได้อื่น และ/หรือเงินประกันในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์โดยวิธีตัดบัญชีผู้ประกอบการ และวิธีชำระผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารหรือตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) ให้ใช้ใบเสร็จรับเงิน ทศก. 123 ตามแบบข้างล่างนี้

แบบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ ๙ /๒๕๖๒

เลขที่อ้างอิงใบเสร็จรับเงิน		ใบเสร็จรับเงิน
กรมศุลกากร	กรมศุลกากร	ทศก. 123
เลขที่ 1 ถ.สุนทรโกษา เขตคลองเตย แขวงคลองเตย กทม. 10110		ชำระผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคาร/ตัวแทนรับชำระ
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร		
ชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก		
เลขที่ใบขนสินค้า	เลขที่ชำระอากร/วันเดือนปี	/
ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไปแล้ว	ที่ชำระตามสำแดง (บาท)	ที่วางประกัน(บาท)
ค่าอากรขาเข้า		
ค่าภาษีสรรพสามิต		
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		
		
	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	
จำนวนเงินตัวอักษร	(.....)	
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรมศุลกากรได้รับเงินครบถ้วนแล้ว		
ลงชื่อ	ผู้รับมอบอำนาจ	
		Digitally signed by Customs Department Date/Time
น้กวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ		
หมายเหตุ : 1. จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระตามสำแดงเท่านั้นที่จะนำไปเครดิต		
2. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร ซึ่งสามารถให้เป็นเอกสารอ้างอิงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ และต้องไม่มีการปลอม ผลิตซ้ำ หรือแก้ไขเพิ่มเติมจำนวนเงินหรือข้อความใดๆ ทั้งสิ้น		
3. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ผู้รับเงินสามารถมีข้อโต้แย้งสายสัมพันธ์การพาณิชย์ ใ้รับอนุมัติจาก กรมบัญชีกลางตามหนังสือที่ กค 0402.5/051984 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561		

เมื่อผู้ประกอบการชำระค่าภาษีอากรและได้เลขรับชำระแล้ว ผู้ประกอบการสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบการติดตามสถานการณ์ผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking) ซึ่งจะต้องลงทะเบียนการใช้งานระบบ e-Tracking ไว้ก่อน

ระบบการติดตามสถานะ: การผ่านพิธีการศุลกากร
e-Tracking

\*\* ผู้สมัครขอใช้งาน

หน้าหลัก
เกี่ยวกับ e-Tracking
ตรวจสอบสถานะ พิสดไปรษณีย์/ไปรษณีย์ต่างประเทศ
Vessel New!

# e-TrackinG

สิริทิสพูน/รหัสผ่าน
ลงทะเบียน

**e-Tracking** เป็นระบบที่ให้บริการ การติดตามสถานะการผ่านพิธีการศุลกากรทางอินเตอร์เน็ตว่าอยู่ในสถานะใด เช่น ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า, ใบขนสินค้าขาออก, ข้อมูลบัญชีสินค้าและข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า เป็นต้น เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนการทำงานในขั้นต่อไปได้รวดเร็วขึ้น และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการไม่ว่า จะอยู่ ณ สถานที่แห่งใดสามารถสอบถามข้อมูลผ่านอินเตอร์เน็ตได้ตลอดเวลา

## SERVICE...

Manifest

IMPORT EXPORT  
Declaration

Goods  
Control  
List

Customs  
Registration

Postal  
Parcel

ท่านสามารถเข้าใช้งาน e-Tracking System บนอุปกรณ์ Smartphone/Tablet ได้แล้ว โดย Download Application ผ่านทาง App Store (สำหรับระบบปฏิบัติการ IOS) และ Play Store (สำหรับระบบปฏิบัติการ Android) ชื่อ **"e-Tracking Thai Customs"** โดยผู้เข้าใช้งาน e-Tracking System ด้วย รหัสผู้ใช้ และ รหัสผ่านเดิม

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับได้เพียงครั้งเดียว หากใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสูญหายหรือเหตุอื่นใด จะสามารถพิมพ์สำเนาใบเสร็จรับเงินจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากรได้ โดยใบเสร็จรับเงินฉบับสำเนาจะมีข้อความหมายเหตุระบุว่าเป็นการพิมพ์สำเนาครั้งที่เท่าใด โดยใคร และวันเวลาที่พิมพ์ ซึ่งสามารถพิมพ์ได้ภายในระยะเวลา 5 ปี หากเกินกว่านั้นต้องยื่นคำร้องที่หน่วยงานรับชำระเงินของกรมศุลกากรเพื่อให้ดำเนินการจัดพิมพ์ให้

ภาพจาก : <http://e-tracking.customs.go.th>  
[http://ladkrabang.customs.go.th/cont\\_strc\\_simple\\_with\\_date.php?lang=th&top\\_menu=menu\\_homepage&ini\\_menu=&left\\_menu=menu\\_office\\_news&current\\_id=14232832414a505f4b](http://ladkrabang.customs.go.th/cont_strc_simple_with_date.php?lang=th&top_menu=menu_homepage&ini_menu=&left_menu=menu_office_news&current_id=14232832414a505f4b)

13 icn

# ผลิตภาพนวัตกรรม และอุตสาหกรรม 4.0 (1)



จำลักษณ์ ชุมวไลแก้ว  
chamluck@gmail.com

ในช่วงที่การเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองของโลก กำลังอยู่ในภาวะที่วุ่นวาย สับสน และดูเหมือนว่ากำลังเคลื่อนตัวย้ายฝั่งมาสู่ภูมิภาคเอเชีย ปรากฏการณ์ดังกล่าวเป็นอีกครั้งที่หลายคนเชื่อว่า ทั้ง 3 การเปลี่ยนผ่านเกิดการย้ายขั้ว แบ่งข้าง และจะเกิดการเปลี่ยนแปลงขนานใหญ่จากผลของความก้าวหน้าทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคม และดุลอำนาจทางการเมืองของโลก กำลังเป็นที่จับตามองว่าจะจบหรือเกิดดุลยภาพใหม่ที่จุดใด ในสภาวะไหน เป็นการเปลี่ยนแปลงอีกครั้งที่ท้าทายนักคิด นักวิชาการ นักอนาคตศาสตร์ และนักพัฒนาทั้งหลาย

สำหรับประเทศไทย คำว่า ผลิตภาพ หรือ Productivity มีการกล่าวถึงหลายครั้งหลายครา โดยนักวิชาการด้านเศรษฐศาสตร์และนักอุตสาหกรรม ชื่นแนวหน้าที่เชื่อในเรื่องความได้เปรียบในการแข่งขัน แม้แต่ ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หลายฉบับที่ผ่านมามองถึงฉบับล่าสุดต่างแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของ “ผลิตภาพ” ในฐานะที่เป็นทั้งตัวชี้วัด (Measure) และเป็นทั้งหนทางในการพัฒนา (Mean) แต่ไม่รู้ด้วยสาเหตุใดที่ทำให้ประเทศไทยยังไม่ไปถึงไหนเสียที ทั้งๆที่ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน ไม่ว่าจะเป็น IMD หรือ WEF ก็ล้วนแต่มีปัจจัยด้าน ประสิทธิภาพและผลิตภาพเป็นหัวข้อใหญ่ จนกระทั่ง ทุกวันนี้ที่เรากำลังหันไปให้ความสำคัญกับ Innovation Driven Growth ในขณะที่ Productivity Driven Growth ยังไม่ไปถึงไหน กลายเป็นว่าเรามีโจทย์ใหญ่ 2 ข้อที่ต้อง พลักดัน

ในแง่ของความเป็นจริงแล้ว ถ้าไม่มี Productivity เป็นพื้นฐาน Innovation ก็คงไม่ยั่งยืน จากการที่พบได้มี โอกาสอ่านบทความที่เรียบเรียงเนื้อหาจากแหล่งข้อมูล ต่างๆที่เชื่อถือได้และนำมาสรุปใหม่ให้กระชับ ในชื่อ “ผลิตภาพ การผลิตของไทยกับจุดอ่อนในการขับเคลื่อน” ของ คุณพัชร์ศรี แดงทองดี นักวิจัยจากสถาบันเพิ่มผลผลิต แห่งชาติ ที่ได้ฉายาให้เห็น ข้อมูลสำคัญซึ่งบ่งบอก อดีต อธิบายปัจจุบัน และยังสามารถทำนาย อนาคตได้อีกด้วย ผมขอแนะนำสรุปที่น่าสนใจ มาถ่ายทอดโดยขอข้ามเนื้อหา ด้านเทคนิคตลอดจนวิธีการวัด ดังนี้



โดยทั่วไปเวลาเราพบเจอคำว่า ผลิตภาพ หรือ การแสดงผลของผลิตภาพในแต่ละประเทศนั้น มักจะอ้างถึง ผลิตภาพแรงงาน (Labor Productivity) โดยอาจ ประมาณการมาจาก GDP ต่อกำลังแรงงานในประเทศ แต่มีการวัดอีกแบบหนึ่งซึ่งเป็นผลของการวัดผลิตภาพ การผลิตรวม (จากทุกปัจจัย) หรือ Total Factor Productivity (TFP) ซึ่งไม่ได้มุ่งเน้นเฉพาะความสัมพันธ์ ระหว่างผลผลิตกับปัจจัยการผลิตที่ใช้ (ในเชิงปริมาณ) อาทิ ที่ดิน กุญ แรงงาน เท่านั้น หากแต่ยังให้สะท้อน คุณภาพของการใช้ทรัพยากรด้วยการให้คุณค่ากับการ จัดการตลอดจนเทคโนโลยีที่ใช้ จากงานศึกษาที่ผ่านมา พบว่าปัจจัยที่จะส่งผลให้ผลิตภาพการผลิตรวมสูงขึ้นได้ มี 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่

**กลุ่มที่หนึ่ง** ประสิทธิภาพของปัจจัยการผลิต ซึ่งหมายถึง ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่นำมาใช้ ในกระบวนการผลิต การพัฒนาทักษะแรงงานคน การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ การพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการ รวมถึงการบริหาร จัดการภาครัฐ

**กลุ่มที่สอง** การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าและ บริการ ซึ่งมาจากการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม การศึกษา และวิเคราะห์ตลาด และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้าง มูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า เป็นต้น

จากการคำนวณขององค์การเพิ่มผลผลิตแห่ง เอเชีย (Asian Productivity Organization : APO) โดยใช้ ข้อมูลจากบัญชีประชาชาติที่จัดทำโดยสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม (NESDB) เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคำนวณ ภาพรวมเศรษฐกิจไทย ในช่วง 30 กว่าปีที่ผ่านมาเป็นผลมาจากปัจจัยทุนเกิน ครึ่งหนึ่งหรือประมาณร้อยละ 2.81 หรือ (ร้อยละ 54.0) ของการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยโดยรวม ในขณะที่ ปัจจัยแรงงานมีส่วนเพียงร้อยละ 0.61 หรือ (ร้อยละ 11.8) และจาก TFP อีกประมาณร้อยละ 1.76 หรือ (ร้อยละ 33.9) ซึ่งสอดคล้องกับวิกฤตการณ์ขาดแคลนแรงงานทั้งในเชิง ปริมาณและเชิงคุณภาพ โดยหากพิจารณาในแต่ละช่วงเวลา จะพบว่า การขยายตัวของระบบเศรษฐกิจไทยนั้น ปัจจัย หลักมาจากปัจจัยทุนเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นเพียงช่วง 5 ปีที่ ผ่านมาเท่านั้นที่ปัจจัยหลักของการขยายตัวของเศรษฐกิจ มาจากค่า TFP จึงอาจกล่าวได้ว่าปัจจัยทุนเป็นปัจจัยหลัก ในการเพิ่มอัตราการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจไทย

ปัจจัยที่ทำให้อันดับการแข่งขันของไทยไม่สามารถ ไปสู่ระดับต้นๆได้คือ ปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ซึ่งปัจจัยนี้ประกอบด้วยปัจจัยย่อย 5 ด้าน ได้แก่ 1) โครงสร้างพื้นฐานจำเป็น 2) โครงสร้างพื้นฐาน ด้านเทคโนโลยี 3) โครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ 4) การศึกษาและสาธารณสุข และ 5) สิ่งแวดล้อม แทนไม่ต้องการ การอธิบายเพิ่มเติม ทุกคนก็ยังสามารถเข้าใจได้ตรงกันว่า ทิศทาง นโยบาย และเป้าหมายของประเทศไทยควรจะเป็นเช่นไร และพวกเราทุกคนคงต้องเพิ่มการเข้าไปมีส่วนร่วมให้มากขึ้น



เมื่อมองออกไปในอนาคตสู่นโยบาย 4.0 เทคโนโลยี ทั้งส่วนที่เป็นฮาร์ดแวร์ อันได้แก่ หุ่นยนต์ แขนกล ระบบ อัตโนมัติ เช่น เซอร์ Internet of Things (IoT) หรือแม้แต่ เทคโนโลยี 5G และส่วนที่เป็นซอฟต์แวร์ อันได้แก่ AI, Machine learning, Deep learning และ Data analytics ซึ่งมีคน และโครงสร้างพื้นฐานเป็นกลไกสำคัญ แต่ในเมื่อโครงสร้าง พื้นฐานไม่พร้อมและคนไม่มีความรู้ความสามารถ เพียงพอ ที่ท้ายที่สุดถ้าประเทศจะขยับขับเคลื่อน อุตสาหกรรมต่างๆไปสู่ 4.0 ก็ต้องนำเข้าสู่ทุกสิ่งทุกอย่าง จากประเทศที่พัฒนาแล้ว โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์ที่เราต้อง นำเข้าแทบจะเกือบทั้งหมด

ปัจจุบันผู้ให้บริการเทคโนโลยีรายใหญ่ของโลกไม่ว่า จะเป็น เยอรมนี ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา เกาหลี และจีน ต่างหลั่งไหลเข้ามาสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงาน ระดับชั้นนำของประเทศไม่ว่าจะเป็นภาครัฐหรือเอกชน บริษัทชั้นนำในประเทศไทยเริ่มลงทุนให้บริษัทต่างชาติซึ่งเป็น ผู้ให้บริการเทคโนโลยีรายใหญ่ของโลกมายกระดับ (Upgrade) ระบบการผลิตของตนเอง แต่สิ่งที่น่าเป็นห่วง ก็คือเม็ดเงินจำนวนมากที่จะต้องไหลออกจากการนำเข้า เทคโนโลยีดังกล่าว ทุกวันนี้ในระดับภาคการศึกษาและการ ฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง IoT มีการนำเข้าบอร์ดควบคุม แผงวงจร และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในรูปแบบชุดฝึก ชั้นสอน และสำเร็จรูป ซึ่งในแง่ นักพัฒนาในประเทศแล้ว คงได้สร้างสรรคผลงานใหม่ๆจากอุปกรณ์นำเข้างกล่าว แต่ในแง่ผู้ใช้งานทั่วไปตามบ้าน สิ่งที่จะได้เห็นคือยอดการ นำเข้าอุปกรณ์สำเร็จรูปที่เรียกว่า Smart Home อย่าง มากมายจากการสั่งซื้อผ่านช่องทาง E-Commerce


ช่วงวันหยุดที่ผ่านมา ผมได้มีโอกาสใช้เวลาหนึ่งอ่าน ะริยาวๆมากขึ้น ต่างจากช่วงเวลาที่มีการกิจยุ่งเหยิง ทำให้ต้องใช้ชีวิตอย่างเร่งรีบ เมื่อต้องการเสพข่าวสาร ความเคลื่อนไหวต่างๆที่เกิดขึ้นบนโลกใบนี้ จึงต้องพึ่ง สื่อสังคมออนไลน์และอ่านสรุปข่าวผ่านหน้าเฟซบุ๊กที่พอ เชื่อถือได้ ซึ่งมีหลายคนนั่งพูดคุยแลกเปลี่ยนถึง แนวทางการเสพข่าวออนไลน์ การคัดสรรหรือเลือกสรร ที่จะติดตามอ่านข่าวจากแหล่งต่างๆซึ่งโดยส่วนตัวแล้ว ผมก็ยังให้ความสำคัญกับสำนักข่าวที่มีทีมงานภาคสนาม หรือเข้าไปสัมภาษณ์แบบเชิงลึกถึงต้นตอข่าวโดยตรง โดยให้ความสำคัญหรือนำหนักกับเนื้อหาที่สะท้อนคำถาม Why และ How มากกว่า What Where When และ Who เพราะคำถาม Why ช่วยทำให้เราคิดแบบเป็นเหตุเป็นผล คิดถึงที่มาที่ไปของเหตุการณ์นั้นๆ ส่วนคำถาม How บ่งบอกถึง แนวทางหรือวิธีการที่ใช้ ซึ่งทั้งสองคำถามนั้นช่วยสร้าง ปัญหาให้กับผู้อ่านถ้านำมาคิดพิจารณาต่อ และจะดี ยิ่งกว่านั้นไปอีกเมื่อผลของการคิดวิเคราะห์ได้ถูกนำมาสู่ การประยุกต์ใช้งานจริง

ในงานภาคเอกชนที่ต้องรับมือและต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงของโลกยุคใหม่ ยิ่งสภาพการแข่งขันรุนแรง เข้มข้นและไร้พรมแดนเท่าไร กรอบ กฎ กติกาที่เป็นลายลักษณ์อักษรยิ่งน้อยลง ขั้นตอนและกระบวนการทำงานที่เย็บเยียดียดขาดต้องหดสั้นและลื่นไหลแบบไร้รอยต่อ (Seamless or Borderless) การนำแนวคิดการจัดการแบบลีน (Lean Thinking) ที่มีมานานมากแล้วในภาคอุตสาหกรรมการผลิตมาปรับใช้ ไม่ใช่เพียงแค่เป็นการขจัดความสูญเปล่าที่เกิดขึ้นจากกระบวนการภายในขององค์กรหนึ่งๆเท่านั้น หากแต่ครอบคลุมกระบวนการที่เชื่อมโยงกันเป็นลูกโซ่ขององค์กรต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ ที่เรียกว่า Supply Chain การมีระบบการบริหารจัดการที่ลื่นกระชับฉับไวขององค์กรในอุตสาหกรรมหนึ่งตลอดห่วงโซ่อุปทานทำให้อุตสาหกรรมนั้นๆมีการพัฒนาแบบก้าวกระโดดอย่างมาก ที่สำคัญสถานประกอบการในห่วงโซ่นี้ยังมีความร่วมมือที่ต่อกันโดยเฉพาะด้านข้อมูลความรู้ อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

ปัจจุบันแนวความคิดเรื่องลีนได้แพร่หลายจากวงการอุตสาหกรรมไปสู่วงการอื่น และที่ถูกนำไปใช้จนประสบความสำเร็จอย่างมาก คือ ธุรกิจภาคบริการ เช่น โรงพยาบาล โรงแรม ร้านอาหาร ศูนย์บริการ จนถึงธุรกิจภาคการเงินที่ปรับเปลี่ยนเป็นลีนแบบก้าวกระโดดด้วยการผสมผสานกับการใช้เทคโนโลยีที่เรียกว่า Digital Lean ทำให้นวัตกรรมทางการเงินและการให้บริการทางการเงินเป็นธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงขนานใหญ่และส่งผลให้วิถีการจับจ่ายใช้สอยของผู้คนในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไป ไม่เว้นแม้แต่ธุรกิจสตาร์ทอัพที่นำลีนมาใช้เป็นแนวคิดสำคัญในการประกอบธุรกิจจนกระทั่งถูกนำมาถ่ายทอดเป็นหนังสือชื่อ The Lean Startup เขียนโดย Eric Ries ที่มีคนอ่านเป็นจำนวนมาก



สำหรับหน่วยงานราชการก็เริ่มให้ความสำคัญกับการปรับปรุงกระบวนการทำงานมาได้สักพักใหญ่พร้อมกับการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ซึ่งแต่เดิมภาคราชการจะมีเฉพาะสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเรื่องการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลภาครัฐ แต่เมื่อมาถึงยุคที่ภาครัฐเห็นวาระระบบและกระบวนการก็มีความสำคัญไม่น้อยไปกว่าทรัพยากรบุคคล การส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการประเมินเพื่อการปรับปรุงองค์กรภาครัฐจึงมีความสำคัญเช่นเดียวกัน แต่กระนั้นก็ยังไม่สามารถตั้งรับได้ทันกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอยู่ดี

**การจัดการแบบลีนจะสามารถช่วยให้กระบวนการทำงานของอุตสาหกรรมยุคปัจจุบันประสบความสำเร็จได้อย่างไร มาร่วมติดตามกันต่อในฉบับหน้า** 

ภาพจาก: <http://www.businesskorea.co.kr/news/articleView.html?idxno=12112>  
<https://www.set.or.th/set/education/knowledgedetail.do?contentId=2800>  
[https://www.youtube.com/watch?v=RxDw0Q\\_gVt0](https://www.youtube.com/watch?v=RxDw0Q_gVt0)

# FAQ 108

# คำถามกับงานส่งเสริมการลงทุน

[www.faq108.co.th](http://www.faq108.co.th)



แหล่งรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานส่งเสริมการลงทุน  
 และสิทธิประโยชน์ในรูปแบบกระดานสนทนา  
 ข้อมูลการติดต่องาน BOI และ IC แจกข้อมูล ข่าวสาร และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น





สมาคมสโมสรนักลงกุนขอเชิญเข้าร่วม  
สัมมนาฟรีสมาชิก ครั้งที่ 1

Supported by:

PANDORA

# มาตรการศุลกากรสำหรับสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items) กับการควบคุมการส่งออก ด้วยรหัสตัวเลข HS (Harmonized System)

วันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2562 เวลา 13.00-17.00 น.

ณ ห้องแมจิก 2 ชั้น 2 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น

ตามที่ประเทศไทยจะมีกฎหมายการควบคุมค้าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 เป็นต้นไปนั้น กฎหมายนี้จะเกี่ยวข้องกับการกำหนดสินค้าที่ต้องขออนุญาตหรือต้องมีการรับรองว่าสินค้านั้นไม่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง รวมทั้งกิจกรรมควบคุมสำหรับสินค้านี้ ได้แก่ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อาวุธยุทโธปกรณ์ และสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items: DUI) ซึ่งจะครอบคลุมถึงสิ่งของที่ต้องได้และสิ่งที่ไม่ต้องได้ เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีกิจการที่ควบคุมอันได้แก่ การส่งออก การส่งกลับ การถ่ายลำ การผ่านแดน การเป็นนายหน้า เป็นต้น อันจะมีผลกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าหรือส่งออก ทรศุลกากรจึงมีบทบาทภารกิจสำคัญในส่วนของการควบคุมตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมดังกล่าว การสัมมนาในครั้งนี้จึงมุ่งเน้นไปที่มาตรการศุลกากรสำหรับสินค้า DUI โดยเนื้อหาในส่วนนี้จะเกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการนำเข้าส่งออกสินค้า DUI ของไทย อันประกอบไปด้วย กฎระเบียบ EU ที่ไทยนำมาประกาศใช้และรหัส ECCN (Export Control Classification Number) กับรหัสตัวเลข HS ที่ใช้ในการควบคุมสินค้า DUI พร้อมทั้งมาตรการการควบคุมศุลกากร อันได้แก่ กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการควบคุมการส่งออกด้วยรหัสตัวเลข HS

## หัวข้อการบรรยาย

1. ระบบควบคุมการนำเข้าส่งออกสินค้าที่ใช้ได้สองทางของไทย
  - 1.1 กฎระเบียบ EU ที่ไทยนำมาประกาศใช้ควบคุม
  - 1.2 รหัส ECCN กับรหัสตัวเลข HS ที่ใช้ในการควบคุม
2. มาตรการศุลกากรสำหรับสินค้าที่ใช้ได้สองทาง
  - 2.1 กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม
  - 2.2 การควบคุมการส่งออกด้วยรหัสตัวเลข HS

\*\*\*อาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม

## เหมาะสำหรับ

เจ้าของกิจการ ผู้บริหาร ผู้จัดการ ผู้รับผิดชอบ  
ฝ่ายต่างประเทศ/ฝ่ายนำเข้า-ส่งออก  
ผู้ที่ต้องดำเนินพิธีการกับศุลกากร  
เจ้าหน้าที่ประสานงานบีไอโอ และผู้ที่สนใจทั่วไป



ดร.สงบ สิทธิเดช

วิทยาการ

หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2  
ส่วนบริการศุลกากร ด้านศุลกากรมาบตาพุด  
วิทยาการผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบสินค้า  
อาวุธทำลายล้างสูงและที่ใช้ได้สองทาง (WMD-DUI)

ลงทะเบียนออนไลน์ได้ทาง

<http://icis.ic.or.th>



ค่าธรรมเนียม การอบรม	ราคา/ท่าน (ราคารวม VAT)
สมาชิกสมาคม ท่านแรก	ฟรี
สมาชิก ท่านที่ 2 เป็นต้นไป	856 บาท/ท่าน
บุคคลทั่วไป	1,284 บาท/ท่าน

ด่วน !!! รับจำนวนจำกัด First come, First serve



USB Flash Drive 8GB

สมัครและชำระเงิน 3 ท่าน รับฟรี 1 อัน  
สมัครและชำระเงิน 5 ท่าน รับฟรี 2 อัน

☎ 0 2936 1429 ต่อ 202-203

E-mail: [benjawank@ic.or.th](mailto:benjawank@ic.or.th),  
[cus\\_service@ic.or.th](mailto:cus_service@ic.or.th)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม  
แผนกลูกค้าสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร



# สินค้าที่ใช้ได้สองทาง **Dual-Use Items** กับผู้ประกอบการส่งออกไทย

ปริญญา ศรีอนันต์  
parinyas@ic.or.th

ตามที่ประเทศไทยจะมีกฎหมายการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction หรือ WMD) บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 เป็นต้นไปนั้น กฎหมายนี้จะเกี่ยวข้องกับการกำหนดสินค้าที่ต้องขออนุญาตหรือต้องมีการรับรองว่าสินค้านั้นไม่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง รวมทั้งกิจกรรมควบคุมสำหรับสินค้านี้ดังกล่าว ซึ่งสินค้าเหล่านี้ ได้แก่ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อาวุธยุทโธปกรณ์ และสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items: DUI) ซึ่งจะครอบคลุมถึงสิ่งของที่จับต้องได้และสิ่งที่ยึดจับไม่ได้ เป็นต้น

**“สินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items: DUI)”** คือ สินค้าและ/หรือเทคโนโลยีที่ซื้อขายกันทั่วไป แต่สามารถนำไปใช้ได้ 2 ทางทั้งในทางพาณิชย์และในทางทหาร โดยสามารถนำไปใช้ออกแบบ พัฒนา ผลิต ใช้ ดัดแปลง จัดเก็บ ลำเลียง หรือกระทำด้วยประการใดๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง

เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 กระทรวงพาณิชย์ ให้บังคับใช้ประกาศเรื่อง กำหนดให้สินค้าที่ใช้ได้สองทาง เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาต และกำหนดสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2558 โดยประกาศฉบับนี้ได้กำหนดให้สินค้าจำนวน 73,583 รายการ ครอบคลุมสินค้าที่ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออก เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตและปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2558

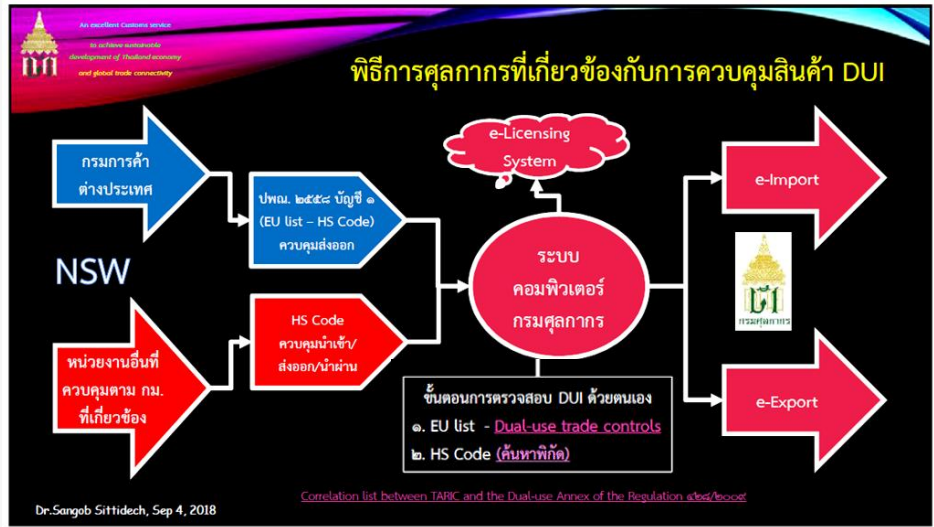
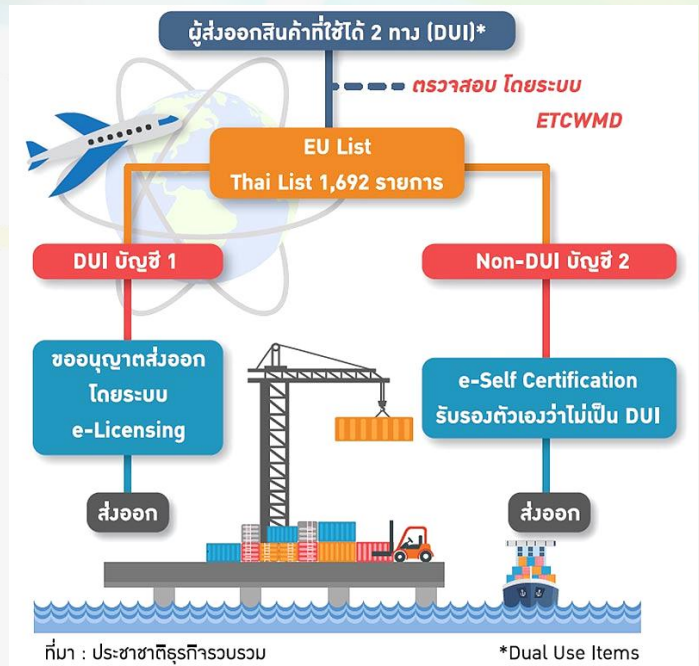
ซึ่งผู้ผลิตและส่งออกจะต้องยื่นขออนุญาตส่งออกกับกรมการค้าต่างประเทศ เนื่องจากสินค้าและวัสดุอุปกรณ์เหล่านี้ “อาจจะ” นำไปใช้ในการผลิต ประกอบ หรือเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำไปใช้ทำอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดให้มีการ “ควบคุมสินค้าที่นำไปใช้ได้ 2 ทาง” ซึ่งเป็นไปตามที่ประเทศไทยได้ผูกพันไว้กับคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (United Nations Security Council) ในข้อมติ UNSCR 1540 ระบุให้ประเทศต่างๆออกมาตรการในการป้องกันการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (WMD)

ตัวอย่างของสินค้าที่ใช้ได้สองทาง เช่น เส้นใยคาร์บอนไฟเบอร์เป็นวัสดุที่ใช้ในการผลิตไม้เทนนิส ไม้กอล์ฟ และอุปกรณ์กีฬาอื่นๆ ในขณะที่เดียวกันก็สามารถนำไปใช้ผลิตเป็นชิ้นส่วนขีปนาวุธได้ เซมิคอนดักเตอร์เป็นเซมิคอนดักเตอร์ที่สามารถนำไปใช้ผลิตเป็นอาวุธชีวภาพได้ สารโปแตสเซียมไฮยาไนด์ใช้ทำความสะอาดโลหะหรือสกัดสินแร่ แต่ก็สามารถนำไปใช้ผลิตเป็นอาวุธเคมีได้ เครื่องหมักเชื้อใช้ในอุตสาหกรรมอาหาร เช่น การผลิตไวน์และเบียร์ และใช้ในการผลิตยาและวัคซีน ขณะเดียวกันก็สามารถใช้ในการผลิตเชื้อโรคและสารพิษได้ เครื่องวัดความเร่งใช้ในการควบคุมถุงลมนิรภัยของรถยนต์หรือใช้ตรวจจับความแรงของแผ่นดินไหว แต่ก็สามารถนำไปใช้ในขีปนาวุธได้ ซึ่งผู้ส่งออกสามารถตรวจสอบคัดกรองสินค้าที่ส่งออกว่าเข้าข่ายเป็นสินค้า DUI หรือไม่ ตามบัญชีรายชื่อสินค้า DUI ของไทย (Thai List) ผ่านระบบ e-TCWMD และจะต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนรับรองตนเอง หากสินค้าที่ผู้ประกอบการส่งออกอยู่ภายใต้บัญชีรายชื่อสินค้า DUI

แนวคิดสำคัญของการบังคับใช้ประกาศดังกล่าวเพื่อคัดกรองสินค้าก่อนการส่งออกและแสดงให้เห็นว่าประเทศไทยให้ความสำคัญกับระบบการตรวจสอบและรับรองการส่งออกสินค้าที่สามารถใช้ได้ 2 ทาง ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับผู้นำเข้าสินค้าจากประเทศไทย ซึ่งหากประเทศไทยไม่มีระบบตรวจสอบนี้ ประเทศผู้นำเข้าอาจจะสร้างมาตรการกีดกันทางการค้ากับสินค้าที่นำเข้ามาจากประเทศไทยได้ โดยเฉพาะประเทศคู่ค้าตลาดส่งออกอย่างสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ที่ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างมาก

นอกจากนี้ยังมี “กิจกรรมที่ควบคุม” อันได้แก่ การส่งออก การส่งกลับ การถ่ายลำ การผ่านแดน การเป็นนายหน้า รวมถึงการดำเนินการใดๆ เพื่อให้เกิดการแพร่ขยายของสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง อันจะมีผลกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำของเข้าหรือส่งออกของกรมศุลกากรจึงเข้ามามีบทบาทและรับภารกิจสำคัญในส่วนของการควบคุมกระบวนการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

สมาคมสมาชิกลงทุนจะจัดสัมมนาฟรีให้กับสมาชิกในหัวข้อ “มาตรการศุลกากรสำหรับสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items) กับการควบคุมการส่งออกด้วยรหัสตัวเลข HS (Harmonized System)” เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมดังกล่าว การสัมมนาในครั้งนี้จึงมุ่งเน้นไปที่มาตรการศุลกากรสำหรับสินค้า DUI โดยเนื้อหาจะเกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการนำเข้าส่งออกสินค้า DUI ของประเทศไทย อันประกอบไปด้วย กฎระเบียบ EU ที่ไทยนำมาประกาศใช้และรหัส ECCN (Export Control Classification Number) กับรหัสตัวเลข HS ที่ใช้ในการควบคุมสินค้า DUI



พร้อมทั้งมาตรการการควบคุมศุลกากร อันได้แก่ กฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการควบคุมการส่งออกด้วยรหัสตัวเลข HS


การสัมมนาจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2562 เวลา 13.00-17.00 น. ณ โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น สมาชิกที่สนใจสามารถลงทะเบียนออนไลน์เพื่อสำรองที่นั่งได้ที่ <http://icis.ic.or.th> หรือผ่านทาง [www.ic.or.th](http://www.ic.or.th) สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ แผนกลูกค้าสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร โทรศัพท์ 0 2936 1429 ต่อ 203 (คุณเบญจวรรณ) ต่อ 202 (คุณวิจิตรรา) E-mail: [cus\\_servive@ic.or.th](mailto:cus_servive@ic.or.th), [benjawank@ic.or.th](mailto:benjawank@ic.or.th), [vijittraj@ic.or.th](mailto:vijittraj@ic.or.th)

## กิจกรรมระดมความคิดการใช้งานระบบฐานข้อมูล

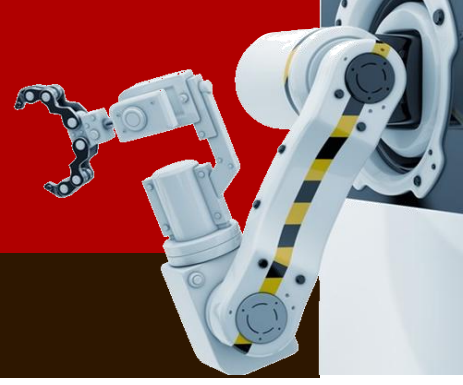


# RMTS Online



<<สมาคมสโมสรนักлонกุกุจัดกิจกรรม “ระดมความคิด การใช้งานระบบฐานข้อมูล RMTS Online” กับผู้ใช้บริการ เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ณ สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล ความคิดเห็นเพื่อการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูล RMTS Online ในส่วนการพัฒนาบบบัญชี รายการวัตถุดิบและสูตรการผลิตออนไลน์ ให้รองรับการ ให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และเอื้อประโยชน์สูงสุดสำหรับ ผู้ใช้บริการ โดยมี **คุณสิริวรรณ ฉลากริชยา** หัวหน้าฝ่าย บริการฐานข้อมูลผู้ประกอบการ สมาคมสโมสรนักлонกุกุ เป็นวิทยากรบรรยายและรับฟังข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ จากผู้ใช้บริการ เพื่อนำมาใช้ในการดำเนินงาน 





# eMT Online

1. ขออนุมัติบัญชีรายการเครื่องจักร
2. ขอแก้ไขการขออนุมัติบัญชีรายการเครื่องจักร
3. ขออนุมัติสั่งปล่อยเครื่องจักรแบบปกติ / ขอคืนอากร / ขอถอนการใช้  
ธนาคารค้ำประกัน / สั่งปล่อยนำกลับจากส่งซ่อม / คืนอากรจากส่งซ่อม
4. ขออนุญาตผ่อนผันใช้ธนาคารค้ำประกันเครื่องจักร
5. ขออนุญาตขยายระยะเวลาค้ำประกันเครื่องจักร
6. ขออนุญาตส่งคืน - ส่งซ่อมเครื่องจักรออกไปต่างประเทศ
7. ขออนุมัติขยายระยะเวลาต่างๆ
  - ⚙️ ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักรปกติ
  - ⚙️ ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักรย้อนหลัง
  - ⚙️ ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า /  
วิจัยและพัฒนา / สิ่งแวดล้อม
8. ขออนุญาตตัดบัญชีเครื่องจักร
9. ขออนุญาตทำลายเครื่องจักร
10. ขออนุญาตบริจาครายการเครื่องจักร
11. ขออนุญาตชำระภาษีอากรเครื่องจักร
12. ขออนุญาตจำหน่ายเครื่องจักร
13. ขออนุญาตจำหน่ายเครื่องจักร
14. ขออนุญาตเช่าซื้อ / ลีสซิ่งเครื่องจักร
15. ขออนุญาตใช้เครื่องจักรเพื่อการอื่น
16. ขออนุญาตนำเครื่องจักรไปให้บุคคลอื่นใช้
17. ขออนุมัติยกเลิก (ตามประเภทงาน)



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

**0 2936 1429 ต่อ 314 - 315**

**e-mail : counterservice@ic.or.th**

**www.ic.or.th**

# UCP 600

## คืออะไร สำคัญอย่างไร

เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกอย่างไร

Knowledge Sharing

คุณวัชร ปิยะพงษ์  
ที่ปรึกษาของคกรเอกซนชั้นนำด้านการนำเข้าและส่งออก

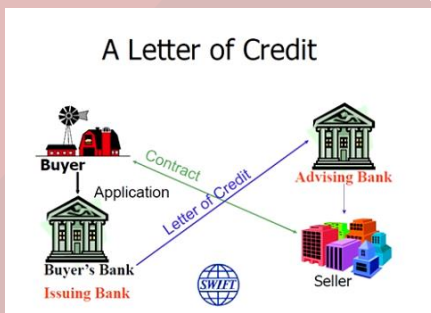


UCP 600 คือ กฎเกณฑ์กติกาที่กำหนดขึ้นโดยสภาหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce) เพื่อใช้เป็นประเพณีและวิธีปฏิบัติสำหรับ Letter of Credit (เครดิตที่มีเอกสารประกอบ) ย่อมาจากคำว่า Uniform Customs and Practice for Documentary Credits, ICC Publication No.600 อีกทั้งยังเป็นกฎเกณฑ์มาตรฐานในการปฏิบัติเพื่อป้องกันปัญหาและการสับสนที่ประเทศต่างๆเลือกใช้กฎระเบียบของตนเองเกี่ยวกับการใช้ Letter of Credit (L/C) การกำหนดแนวปฏิบัติโดยหอการค้านานาชาตินี้ ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการในเรื่องต่างๆได้โดยไม่ต้องพะวงว่าจะเป็นการขัดแย้งกับกฎระเบียบในประเทศของตนหรือไม่

ผู้ส่งออกต้องจัดทำเอกสารเพื่อขอเงินค่าสินค้าตาม L/C ที่ผู้ซื้อเปิดมาให้ โดยจัดเตรียมประเภทของเอกสารและจำนวนของเอกสารแต่ละประเภทตามที่ L/C กำหนด อีกทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ L/C นั้นกำหนดและเอกสารนั้นๆต้องไม่ขัดแย้งกับแนวทางปฏิบัติของ UCP ซึ่งมีทั้งหมด 39 มาตรา ตัวอย่างเช่น ผู้ส่งออกจัดทำ Commercial Invoice โดยจัดทำตามมาตราที่ 18 ของ UCP และ Bill of Lading ตามมาตราที่ 20 ของ UCP เป็นต้น เพราะธนาคารผู้รับซื้อเอกสารของผู้ส่งออก (Negotiating Bank) ก็ใช้กฎเกณฑ์เดียวกัน คือ UCP ในการตรวจสอบเอกสาร

### UCP สำคัญอย่างไรสำหรับการนำเข้าส่งออก

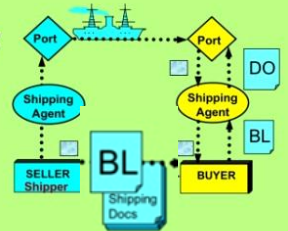
UCP มีความสำคัญมาก เพราะทำให้ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศที่ใช้ Letter of Credit เป็นเครื่องมือในการชำระเงินนั้นมีประสิทธิภาพ เพราะมีเกณฑ์มาตรฐานในการปฏิบัติ ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับ Letter of Credit เช่น ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า ธนาคารผู้เปิด L/C (Issuing Bank) ธนาคารผู้รับ L/C ได้มีแนวทางปฏิบัติซึ่งกันและกันได้เป็นอย่างดีและลดข้อขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้นได้



### BILL OF LADING

TYPES OF BILL OF LADING

BILL OF LADING SAMPLES



ธนาคารผู้เปิด L/C ใช้ UCP เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อตรวจสอบเอกสารนั้นสำหรับเตรียมจะดำเนินการชำระเงิน โดยก่อนที่ธนาคารจะชำระเงิน ผู้นำเข้าก็ต้องตรวจสอบเอกสารซึ่งใช้แนวทางในเกณฑ์ของ UCP เช่นเดียวกัน

การค้าสากลนิยมใช้ Letter of Credit ในการชำระเงินโดยเฉพาะมูลค่าของสินค้าที่มีราคาสูง เพราะมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติซึ่งกันและกันตามมาตรฐานที่ L/C และ UCP ได้กำหนดไว้

INSPIRE MY  
WORK

เมื่อ (เรา)

เข้มแข็ง

อะไรๆ ก็ไม่ใช่ปัญหา



เล่าหลิน

ท่านเคยหรือไม่?

เห็นป้าย Sale กระเป๋า รองเท้าที่อยากได้... แล้วใจสั้น  
มือลั่นซื้อมาเก็บไว้ก่อนให้อุ่นใจ

หรือเวลาที่ท่านคิดจะทำอะไรบางอย่าง แล้วมีผู้หวังดี  
มาบอกว่า อย่าทำงานแบบนั้นเลยมันลำบาก ยาก... แล้ว  
ท่านเริ่มลังเลใจ เปลี่ยนแผน ล้มเลิก หรือเลื่อนออกไปก่อน  
ไว้ค่อยทำ เพราะกลัวไม่สำเร็จ

อาการดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่เรื่องผิดปกติหากท่าน  
จะเป็นอยู่บ้าง ซึ่งถือเป็นการวัดใจว่าท่านมีความเข้มแข็ง  
ทางด้านความคิดและจิตใจมากน้อยแค่ไหนในการตั้ง  
ความเข้มแข็งของตนกลับมาให้เร็วที่สุดไม่ว่าอยู่ใน  
สถานการณ์เช่นไร

### เข้มแข็งแล้วดีอะไร

อธิบดีกรมสุขภาพจิตเคยกล่าวไว้ว่า “ปัญหา  
ความรุนแรงทำร้ายตนเองในสังคมปัจจุบันมาจากการขาด  
ความเข้มแข็งทางใจ” ซึ่งหมายถึง การขาดความสามารถ  
ในการจัดการกับปัญหาและวิกฤตที่เกิดขึ้นในชีวิตได้  
ในเวลาอันรวดเร็วตลอดจนไม่สามารถเรียนรู้และเติบโต  
ได้จากการนั้นๆ

กรณีตัวอย่างที่จะนำมาเล่าสู่กันฟังคือเรื่องราว  
ของหญิงแกร่งที่สามารถข้ามขีดจำกัดของตนเองโดยเลือก  
ที่จะก้าวตามความฝันอย่างเข้มแข็ง แม้ร่างกายจะริษซึ่งขา  
ทั้ง 2 ข้าง

คุณกัญญา เซสเซอร์ วัย 25 ปี เกิดที่ อ.ปากช่อง  
จ.นครราชสีมา ผู้ให้กำเนิดถึงเธอไว้ข้างถนนมีตราบภาพ  
สายเก่าก่อนมีชายคนหนึ่งนำส่งโรงพยาบาลปากช่อง  
นานา นับตั้งแต่นั้นจนอายุ 4 ขวบ คุณกัญญาได้รับการ  
เลี้ยงดูจากพยาบาลจนอายุเกือบ 6 ขวบ ก็มีพ่อแม่  
ชาวอเมริกันรับอุปการะคุณกัญญาไปเป็นบุตรบุญธรรม

แม้ไปไหนมาไหนด้วยวีลแชร์ แต่คุณกัญญากลับ  
ไม่ยอมใช้ชีวิตแบบคนพิการ เธอเปลี่ยนจากการนั่ง  
วีลแชร์มาเป็นการใช้สเกตบอร์ด ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นที่ทำให้  
เธอสนใจกีฬาเอ็กซ์ตรีมจนได้เป็นนักกีฬาสเกตบอร์ด  
กระดานโต้คลื่น และโมโนสกี ขณะเดียวกันก็ได้เป็น  
นางแบบชุดว่ายน้ำให้กับแบรนด์ดังอย่างโนกิและ  
บิลลาบอง

สิ่งที่สะท้อนให้เห็นถึงถึงความเข้มแข็งของ  
คุณกัญญาซึ่งเคยให้สัมภาษณ์กับ BBC Thailand  
ถึงทัศนคติในการใช้ชีวิต และการถูกคนรอบข้างมองว่า  
พิการเป็นอุปสรรคหรือไม่? เธอตอบว่า...

“

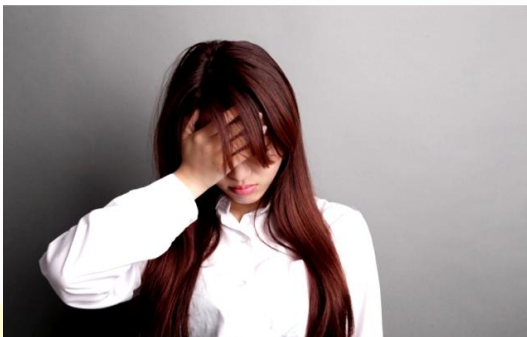
เราไม่จำเป็นต้องสมบูรณ์แบบ 100 เปอร์เซ็นต์  
ตลอดเวลา มันโอเคที่บางครั้งเราจะล้มเหลวบ้าง  
แล้วค่อยลุกขึ้นมาใหม่ นั่นคือชีวิตที่ต้องเรียนรู้  
ในการผ่านไปให้ได้ ไม่ว่าคุณจะรู้สึกแย่แค่ไหนก็ตาม  
มันโอเคที่จะเป็นอย่างนั้น แค่ออย่าทำร้าย  
จิตใจตนเอง

”

“อย่าฟังเสียงผู้อื่นว่าคิดยังไงกับเรา อย่าสนใจความพยายามที่จะทำให้เรารู้สึกตกต่ำ เพราะคุณคือเจ้านายของตัวเอง คุณเป็นเพียงคนเดียวที่จะตัดสินใจเกี่ยวกับตัวคุณ”

จะเห็นได้ว่าแนวคิดของคุณก้นยานั้นสอดคล้องกับเนื้อหาในหนังสือ 13 Things Mentally Strong People Don't Do ของ Amy Morin ที่ระบุถึง 13 อุปนิสัยที่คนเข้มแข็งไม่มีวันทำ คือ


1. ไม่เสียเวลาไปกับการรู้สึกแย่กับตัวเอง โทษตัวเองคิดว่าแย่กว่าคนอื่น
2. ไม่ยอมตกเป็นเหยื่อของสถานการณ์ รู้จักประเมินสถานการณ์
3. ไม่กลัวการเปลี่ยนแปลง เพราะทุกการเปลี่ยนแปลงมักเกิดสิ่งใหม่เสมอ
4. ไม่ปล่อยให้พลังไปกับสิ่งที่ควบคุมไม่ได้ ควรใช้พลังชีวิตไปกับสิ่งที่ควรทำ
5. ไม่พยายามเอาอกเอาใจทุกคน เพื่อให้คนอื่นชื่นชมหรือชื่นชอบตน
6. ไม่กลัวที่จะรับมือกับความเสี่ยง กล้าเผชิญหน้ากับความเสี่ยง
7. ไม่มัวแต่จมตัวเองอยู่กับอดีต ไม่ยึดติด ไม่คิดวนอยู่ที่เดิม



8. ไม่ทำพิดซ้ำในเรื่องเดิม เลือกที่จะเรียนรู้ เติบโต และป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
9. ไม่อิจฉาความสำเร็จของคนอื่น รู้สึกแย่ ร้อนรน ส่งผลเสียแก่ตัวเราเอง
10. ไม่ย่อท้อกับความล้มเหลว อย่าปล่อยตัวเองไว้กับคำว่า 'ยอมแพ้'



11. ไม่กลัวการอยู่ลำพัง ลองยืนหยัดด้วยตัวเอง สภาพจิตใจคุณจะเข้มแข็งขึ้น
12. ไม่เคยเรียกร้องอะไรจากโลกใบนี้ คิดว่าตนเป็นศูนย์กลาง วนเวียนอยู่กับเรื่องของตนเอง
13. ไม่ได้คาดหวังความสำเร็จในชั่วข้ามคืน ต้องใช้เวลา อาศัยความอดทน

มาถึงจุดนี้ ท่านลองทบทวนตนเองว่า มีอุปนิสัย 13 ประการนี้หรือไม่ หากมีค่อยๆ ลดละไปที่ละนิด แล้วสอดแทรกความเข้มแข็งเข้าไปแทนที่ เพราะปลายทางความเข้มแข็ง คือ ความสำเร็จที่ท่านมุ่งหวังเสมอ 

อ้างอิง: [www.nuttaputch.com](http://www.nuttaputch.com), [www.BBC.com/Thai](http://www.BBC.com/Thai)

อีกหนึ่งช่องทางชำระค่าบริการผ่านระบบ

# QR Code

**\*\*สำหรับการชำระเงินสดที่สมาคมเท่านั้น\*\***

สมาคมสโมสรนักลงกุนได้เพิ่มช่องทางการชำระค่าบริการผ่านระบบ QR Code โดยสามารถชำระผ่าน Mobile Banking ได้ทุกธนาคาร สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่มียอดขั้นต่ำในการชำระ

เปิดให้บริการแล้ววันนี้ ณ เคาน์เตอร์ชำระค่าบริการ



Q: ปัจจุบันบริษัทได้ยื่นเปิดดำเนินการไปแล้ว แต่ติดปัญหาคือ อะไหล่และชิ้นส่วนบางรายการไม่สามารถระบุเป็นเลขที่สินทรัพย์ได้ในคำขอเปิดดำเนินการ เนื่องจากเป็นชิ้นส่วนเล็กๆ แต่ได้ใช้สิทธิ์ยกเว้นอากรขาเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่มไปแล้ว ซึ่งตามหลักการของเจ้าหน้าที่บีไอโอแจ้งไว้ว่าขอใช้สิทธิ์เท่าไร ก็ต้องสามารถระบุเป็นทรัพย์สินได้หมด ดังนั้น บริษัทจะต้องดำเนินการอย่างไรกับรายการเหล่านี้ หากต้องชำระภาษี ต้องปฏิบัติอย่างไรให้ถูกต้อง

A: เครื่องจักร (รวมถึงอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆ) ทุกรายการที่นำเข้าโดยใช้สิทธิ์ยกเว้นภาษีอากรตามมาตรา 28 จะต้องแสดงใบแบบคำขอเปิดดำเนินการ ข้อที่ 2 ซึ่งต้องแสดงรายละเอียดเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งใช้ในโครงการให้ครบทุกรายการ เว้นแต่รายการที่ได้รับอนุมัติให้ส่งคืน/จำหน่าย/ทำลาย และตัดบัญชีเครื่องจักรไปแล้ว แต่เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆที่นำเข้าโดยใช้สิทธิ์ยกเว้นอากรจะไม่อยู่ในทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทก็ได้ ขึ้นอยู่กับนโยบายทางการบัญชีของบริษัทนั้นๆ เช่น รายการที่มีมูลค่าต่ำกว่า 3,000 บาท จะไม่บันทึกเป็นสินทรัพย์ เป็นต้น

กรณีที่สอบถาม บริษัทไม่มีความจำเป็นต้องชำระภาษีเครื่องจักรที่ไม่อยู่ในทะเบียนสินทรัพย์ แต่ขอให้ปรึกษากับเจ้าหน้าที่บีไอโอที่รับผิดชอบในการตรวจสอบเปิดดำเนินการโครงการของบริษัท เพื่อขอคำแนะนำในการเตรียมเอกสารและข้อมูล เพื่อชี้แจงตามข้อเท็จจริง



ติดตาม FAQ 108 คำถามกับงานส่งเสริมการลงทุน ได้ทาง [www.faq108.co.th](http://www.faq108.co.th)

Think about it

“ ถ้าคุณอดทน เพื่อจะทำอะไรสักอย่างให้สำเร็จ  
คุณจำเป็นอย่างมากที่จะต้องลงมือ  
ศึกษาเรื่องนั้นๆอย่างเป็นจริงเป็นจัง  
แต่ถ้าคุณไม่อดทน โอกาสที่คุณจะผิดพลาด  
ก็ย่อมมีสูงมากเช่นกัน ”

คุณอนันต์ กาญจนพาณิชย์

ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน)



ที่มา>> <https://twitter.com/pptvhd36/status/580564794568245248>  
ภาพจาก>> <http://th.postupnews.com/2017/07/bland-annual-meeting.html>



สมัครสมาชิก จดหมายข่าว ICN

คลิก [www.ic.or.th](http://www.ic.or.th)

โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

Join Now

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

☎ โทร 0 2936 1429 ต่อ 211

☎ โทรสาร 0 2936 1529

ไม่พลาด !! ทุกข่าวสารสำคัญ  
ส่งตรงถึงปลายนิ้วคุณ



Add friends

@investorclub

พิมพ์ @ หน้าชื่อ ID ด้วยนะคะ

IC จะส่งข่าวสารอัปเดต  
ไปถึงคุณอีกมากมาย  
ติดตามกันต่อไปนะคะ



ที่สำคัญ...อย่าลืมบอกต่อ  
และแนะนำเพื่อนเข้ามาด้วยกันนะ!!



สมาคมสโมสรนักลงทุน  
Investor Club Association

วันสัมมนา	ชื่อหลักสูตร	สถานที่จัด	วิทยากร	อัตราค่าสัมมนา	
				สมาชิก	บุคคลทั่วไป
<b>หลักสูตรส่งเสริมการลงทุน กรุงเทพฯ</b>					
2 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	วีดิทัศน์เกี่ยวกับวัตถุประสงค์และวัตถุประสงค์จำเป็นสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	วิทยากรจาก BOI	3,210	3,745
9 มี.ค. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562	ห้องอบรม ชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจาก BOI	2,675	3,745
15-17 มี.ค. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์หลังได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562 (รับวุฒิบัตร)	โรงแรม แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 6)	วิทยากรจาก BOI และสมาคมสโมสรนักงบบุคลากร	5,350	6,420
23 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	หลักเกณฑ์และปัญหาการใช้อิทธิพลและประโยชน์ที่ได้รับตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 1/2562	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	วิทยากรจาก BOI	2,675	3,745
30 มี.ค. 2562 (09.00-12.00 น.)	วีดิทัศน์เกี่ยวกับส่วนสูญเสียวัตถุประสงค์สำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 1/2562	โรงแรม แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 6)	วิทยากรจาก BOI	1,605	1,926
20 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	ข้อควรระวังเกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	วิทยากรจาก BOI	2,675	3,745
20 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	วีดิทัศน์เกี่ยวกับวัตถุประสงค์และวัตถุประสงค์จำเป็นสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 3/2562	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	วิทยากรจาก BOI	3,210	3,745
27-28 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	ข้อพึงระวังในการจัดทำบัญชี การเตรียมตัวเพื่อรองรับการตรวจสอบและแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้จัดทำบัญชีของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562 (อยู่ระหว่างการอนุมัติ CPD&CPA)	โรงแรม แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 6)	วิทยากรจาก BOI คุณเบรี แสงมณี	4,280	5,350
27 เม.ย. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 3/2562	ห้องอบรมชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจาก BOI	2,675	3,745
<b>หลักสูตรส่งเสริมการลงทุน ชลบุรี</b>					
20 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	ข้อควรระวังเกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุน (ชลบุรี) ครั้งที่ 1/2562	โรงแรม โอ๊คคูด ไทลนด์ แออนด์ รีสอร์ทแอนด์ รีสอร์ทาชา จังหวัดชลบุรี	วิทยากรจาก BOI	2,996	4,066
<b>หลักสูตรการบริหารจัดการ</b>					
7 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	การจัดเตรียมเอกสารเพื่อการการค้าระหว่างประเทศ และ INCOTERMS®2010	โรงแรม รอยเลส เบงญา (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณวิษระ ปิยะพงษ์	2,996	3,852
9-10 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	การนำเข้า-ส่งออกและสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรภายใต้กฎหมายศุลกากรฉบับใหม่ (Import - Export & Tax Incentive)	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณวิชัย มากวัฒนสุข	5,350	6,206
12 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	เจาะลึกการตีความ ISBP No.745E (INTERNATIONAL STANDARD BANKING PRACTICE) สำหรับการตรวจเช็คเอกสารส่งออกและนำเข้าภายใต้เลตเตอร์ออฟเครดิต	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	ดร.อิทธิกร ท่าเดชะ	3,210	4,280
16 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	กฎหมายศุลกากรฉบับใหม่ 2560 และวิธีตีความคำอธิบาย	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	3,210	4,280
20 มี.ค. 2562 (09.00-16.30 น.)	การปรับปรุงบัญชีและคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้บุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 1/2562 (CPD & CPA)	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณเบรี แสงมณี	2,996	3,852
22 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	เทคนิคการบริหารการผลิตสำหรับหัวหน้างาน	โรงแรม แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 6)	คุณเกียรติจงร ไซมานะสิน	4,280	5,136
23 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (Rules of Origin)	โรงแรม แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 6)	วิทยากรจากกรมศุลกากร	2,996	3,852
26 มี.ค. 2562 (09.00-17.00 น.)	ข้อผิดพลาดทางด้านบัญชีของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณเบรี แสงมณี	2,996	3,852
28 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	การกำกับและตรวจเอกสารทางการค้าระหว่างประเทศภายใต้เงื่อนไข L/C ตามกติกา UCP 600	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณวิษระ ปิยะพงษ์	2,996	3,852
30 มี.ค. 2562 (09.00-16.00 น.)	สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านเขตปลอดอากร (Free Zone) และเขตปลอดการเสรี (I-EA-T Free Zone)	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	วิทยากรจากกรมศุลกากร	2,996	3,852
2 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	ความรู้การนำเข้าและส่งออกทั้งระบบเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุด	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณวิษระ ปิยะพงษ์	2,996	3,852
23 เม.ย. 2562 (09.00-16.30 น.)	การปรับปรุงบัญชีและคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้บุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 2/2562 (CPD & CPA)	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณเบรี แสงมณี	2,996	3,852
25 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	เทคนิควีดิทัศน์การคืนอากรตามมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2562	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการคืนอากร	3,210	4,280
27 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	การตรวจสอบหลังปล่อย (Post Clearance Audit) การอุทธรณ์การประเมินอากร ความผิดและโทษตามเกณฑ์รับคดีศุลกากร	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณวิชัย มากวัฒนสุข	2,996	3,852
30 เม.ย. 2562 (09.00-16.00 น.)	การตีความกฎข้อบังคับเกี่ยวกับเลตเตอร์ออฟเครดิตเพื่อการกำกับในการค้าระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL STANDBY PRACTICES 1998 (ISP 98))	โรงแรม บูเลอวาร์ด กรุงเทพฯ (ถนนสุขุมวิท ซอย 5)	คุณพิชานู พัทธ์ศักดิ์เสรี	3,210	4,280
<b>หลักสูตรการใช้งานระบบ RMTS และ eMT online</b>					
3 มี.ค. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์ข้อมูลงานสิทธิและประโยชน์สำหรับวัตถุประสงค์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (RMTS) ครั้งที่ 2/2562	ห้องอบรม ชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจากสมาคมสโมสรนักงบบุคลากร	2,675	3,745
10 มี.ค. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์ข้อมูลงานสิทธิและประโยชน์สำหรับเครื่องจักรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (eMT Online) ครั้งที่ 2/2562	ห้องอบรม ชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจากสมาคมสโมสรนักงบบุคลากร	1,605	2,675
21 เม.ย. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์ข้อมูลงานสิทธิและประโยชน์สำหรับวัตถุประสงค์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (RMTS) ครั้งที่ 3/2562	ห้องอบรม ชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจากสมาคมสโมสรนักงบบุคลากร	2,675	3,745
28 เม.ย. 2562 (09.00-17.00 น.)	วีดิทัศน์ข้อมูลงานสิทธิและประโยชน์สำหรับเครื่องจักรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (eMT online) ครั้งที่ 3/2561	ห้องอบรม ชั้น 12 สมาคมสโมสรนักงบบุคลากร (ถนนวิภาวดีรังสิต)	วิทยากรจากสมาคมสโมสรนักงบบุคลากร	1,605	2,675

หมายเหตุ อัตราค่าสัมมนานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

สนใจสมัครเข้าร่วมอบรม สามารถลงทะเบียนออนไลน์เพื่อสำรองที่นั่งได้ที่ <http://icis.ic.or.th>

หรือผ่านทาง [www.ic.or.th](http://www.ic.or.th) หากต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณวิลาสินี, คุณกาญจนา, คุณชาติธิโรศัพท์ 0-2936-1429 ต่อ 205, 206, 209 โทรสาร 0-2936-1441-2

